

**Scharf-Norton Center for Constitutional Litigation at the  
GOLDWATER INSTITUTE**

Timothy Sandefur (033670)  
Matthew Miller (033951)  
500 E. Coronado Rd.  
Phoenix, AZ 85004  
(602) 462-5000  
[litigation@goldwaterinstitute.org](mailto:litigation@goldwaterinstitute.org)  
*Attorneys for Plaintiffs*

**IN THE SUPERIOR COURT OF ARIZONA  
IN THE ARIZONA TAX COURT**

HAROLD VANGILDER; DAN NEIDIG; and  
ARIZONA RESTAURANT ASSOCIATION

Plaintiffs,

vs.

ARIZONA DEPARTMENT OF REVENUE; PINAL  
COUNTY; PINAL COUNTY REGIONAL  
TRANSPORTATION AUTHORITY

Defendants.

Case No. TX2017-000663

**MOTION FOR PRELIMINARY  
INJUNCTION**

(The Honorable Christopher Whitten)

Plaintiffs hereby move for a preliminary injunction. Plaintiffs base this motion on Ariz. R. Civ. P. 65, A.R.S. § 12-166, Ariz. R. Tax Ct. 2, and Maricopa Cnty. Super. Ct. Local Prac. R. 3.2, as well as the following memorandum of points and authorities and all other pleadings and papers filed in this matter.

## MEMORANDUM OF POINTS AND AUTHORITIES

### INTRODUCTION

This case challenges the legality of Pinal County's recently enacted Transportation Excise Tax, on the grounds that it exceeds the County's statutory authority under A.R.S. § 42-6106, and violates the Uniformity and Special Law Clauses of the Arizona Constitution. Plaintiffs also seek declaratory relief as to *what* exactly is subject to the tax.

Unfortunately, timing has now become critical. The tax was approved by Proposition 417 at the November 2017 election. Plaintiffs filed suit December 20, 2018, and Defendants answered on January 10 and 24, 2018. **Arizona law mandates that the tax shall be collected beginning on April 1, 2018.** *See* A.R.S. § 48-5314(I). On February 22, 2018, Defendant Pinal County Regional Transportation Authority ("RTA") adopted Resolution 2018-01 (attached hereto as Exhibit 1) instructing Defendant Arizona Department of Revenue ("DOR") to begin collecting the tax April 1. Given the rapidity with which that date is approaching, and considerable uncertainty regarding the nature of the tax, it is imperative that this Court issue an order enjoining Defendants from taking steps toward implementation of the tax before this Court has time to address the merits of Plaintiffs' complaint.

### I. STATEMENT OF FACTS

Aiming to raise revenue to provide for infrastructure improvements in Pinal County, Defendant RTA, acting pursuant to A.R.S. § 42-6106, approved Resolution 2017-01 on June 5, 2017, to refer a transportation excise tax to the voters for approval as Proposition 417. *See* Exhibit A to Plaintiff's

Complaint (Compl. Ex. A). That Resolution stated that the tax would be levied “at a rate equal to one-half percent (0.005%) [*sic*<sup>1</sup>] of the gross income from the business activity upon every person engaging or continuing in the business of selling tangible personal property at retail; provided that such rate shall become a variable or modified rate such that when applied in any case when the gross income from the sale of a single item of tangible personal property exceeds ten thousand dollars (\$10,000) ... and above ten thousand dollars (\$10,000), the measure of tax shall be at a rate of zero percent (0%) ... .” *Id.* at 2.

The RTA then distributed to voters a publicity pamphlet and sample ballot for the November 7, 2017 election. That pamphlet stated that “[i]f Proposition 417 is approved,” the tax “would be levied and collected” as follows:

- At a rate of ten percent of the transaction privilege tax rate ... to each person engaging or continuing in the County in a business taxed under A.R.S. Title 42, Chapter 5, Article 1. Such rate would be applied generally as follows:
  - o 1/2 of 1% for the following business classifications identified in A.R.S. Title 42, Chapter 5, Article 2:
    - Transporting classification;
    - Utilities classification;
    - Telecommunications classification;
    - Pipeline classification;
    - Private car line classification;
    - Publication classification;
    - Job printing classification;
    - Prime contracting classification;
    - Amusement classification;
    - Restaurant classification;
    - Personal property rental classification;
    - Retail classification and amounts equal to retail transaction privilege tax due pursuant to A.R.S. Section 42-5008.01;
  - o 11/20 of 1% for the following business classifications ... :
    - Transient lodging classification;
    - Online lodging marketplace classification;

---

<sup>1</sup> This is evidently a scrivener’s error. The actual language of Proposition 417 as it appeared on the ballot correctly stated “one-half percent (0.5%).”

o 5/16 of 1% for the mining classification ... ;

- At a rate of ten percent of the rate prescribed by A.R.S. Section 42-5352(A), relating to the jet fuel excise tax; and
- On the use or consumption of electricity or natural gas by retail electric or natural gas customers in the County who are subject to the use tax under A.R.S. Section 42-5155 ... .”

Compl. Ex. B at 14-15.

The language of Proposition 417 itself, however, differed from the publicity pamphlet. It resembled the language approved in Resolution 2017-1. It stated that the tax would be imposed “at a rate equal to one-half percent (0.5%)” on the “gross income from the business activity [of] every person engaging or continuing in the business of selling tangible personal property at retail,” up to the \$10,000 threshold. *See id.* at 18.

The publicity pamphlet also stated that “[i]f Proposition 417 is approved by the voters, the Transportation Excise Tax would commence on April 1, 2018.” *Id.* at 14. The text of Proposition 417 itself specified no commencement date, but A.R.S. § 48-5314(I) provides for the April 1 date.

Proposition 417 was approved at the November 7, 2017 special election. *See Pinal County Election Results 2017.*<sup>2</sup>

Plaintiffs are taxpayer-residents of Pinal County and businesses doing business in Pinal County who will be liable to pay the Proposition 417 tax and/or to collect that tax for remittance to the authorities, in cases where the tax applies. Compl. ¶¶ 2–4. They brought this lawsuit seeking declaratory relief as to when and to what the tax applies, as well as permanent injunctive relief enjoining enforcement of Proposition 417 on grounds that it violates statutory and constitutional requirements. *Id.* ¶ 1. Specifically, Plaintiffs allege that substantial uncertainty exists as to what exactly is subject to the

---

<sup>2</sup> <http://www.pinalcountyaz.gov/elections/Documents/PastCanvasses/2017Nov7-SpecialElectionCanvass.pdf>

tax: retail sales only, which is prohibited by A.R.S. § 42-6106, but which the voters did not approve—or all tax classifications, as that statute requires, but which the voters did not approve. Compl. ¶¶ 11-14, 19.

Plaintiffs contend that Proposition 417 exceeds the County’s authority under A.R.S. § 42-6106 because it purports to tax only retail items rather than all of the items that the statute mandates be taxed. *Id.* ¶ 24. **Defendant DOR concedes this point.** See DOR Ans. ¶ 15. Plaintiffs also contend that Prop. 417 creates a new tax classification instead of a variable rate, Compl. ¶¶ 25-26, and arbitrarily excludes sales over \$10,000 from taxation, in violation of statute. *Id.* ¶ 25. Plaintiffs also contend that Prop. 417 violates the Special Law Clause of the Arizona Constitution and the Equal Protection Clauses of the state and federal constitutions. Compl. ¶¶ 33-39.

On February 22, 2018, Defendant RTA approved Resolution 2018-01, instructing the DOR to begin implementing the tax as of April 1, 2018. Ex. 1. That Resolution instructs the DOR to collect “as set forth in the Publicity Pamphlet,” or “as set forth in the Election Materials,” *id.* at 3–4, and *not* as set forth in the language of Prop. 417 that the voters actually approved.

Given the need to preserve the status quo pending resolution of the merits of this case, Plaintiffs move that **a temporary injunction issue barring Defendant DOR from acting on on that resolution.**

## **II. STANDARD OF REVIEW**

To obtain a preliminary injunction, the movant must show (a) a strong likelihood of success on the merits, (b) the possibility of irreparable injury if an injunction is not granted, (c) the balance of hardships favors the movant, and (d) public policy favors the grant of an injunction. *Arizona Ass’n of Providers for Persons with Disabilities v. State*, 223 Ariz. 6, 12 ¶ 12, 219 P.3d 216, 222 (App. 2009). A court may apply a “sliding scale” in determining whether the movant has satisfied this test. *Id.* For example, the movant “may establish either (1) probable success on the merits and the possibility of

irreparable injury; or (2) the presence of serious questions and [that] ‘the balance of hardships tip[s] sharply’ in favor of the moving party.” *Id.* (citation omitted). The “critical element” in all of this “is the relative hardship to the parties.” *Shoen v. Shoen*, 167 Ariz. 58, 63, 804 P.2d 787, 792 (App. 1990).

These factors are all present here, and the Court should grant a temporary injunction barring enforcement of Proposition 417 pending resolution of this case. As discussed further in Section IV, Arizona’s general anti-injunction rule (A.R.S. § 42-11006) does not bar the temporary injunctive relief sought here because Plaintiffs are not seeking to bar the collection of “an imposed” tax.

## ARGUMENT

### **I. PLAINTIFFS ARE LIKELY TO PREVAIL ON THE MERITS BECAUSE SUBSTANTIAL UNCERTAINTY EXISTS AS TO WHAT EXACTLY PROPOSITION 417 WILL TAX AND BECAUSE IMPOSING A TAX THAT LACKS VOTER APPROVAL IS UNLAWFUL**

It is unclear—both to Plaintiffs and the DOR—*what* exactly Proposition 417 taxes will be imposed upon. The text of Proposition 417 that voters actually approved says that it applies only to *retail transactions of tangible personal property* (below \$10,000). Compl. Ex. B at 18. But the publicity pamphlet states otherwise: it says the tax applies to all of the listed business classifications at the specified amounts: on Transporting, Utilities, Telecommunications, Pipelines, Private car lines, Publications, Job printing, Prime contracting, Amusement, Restaurants, etc. Compl. Ex. B at 14-15.

This list conforms to the list of tax classifications that the County *must* tax pursuant to A.R.S. § 42-6106(B) (“The tax *shall* be levied and collected” upon *all* listed classifications), and that is what RTA has now instructed DOR to do. But the voters did *not* consider or approve that, and that instruction is therefore not authorized by A.R.S. § 42-6106(A) (“*If approved by the qualified electors ...*.” (emphasis added)).

In other words, the tax on retail items which the voters approved in Proposition 417 is not

consistent with the authorizing statute. Yet the tax on all statutory classifications, which is required by A.R.S. § 42-6106—and which the RTA’s February 22, 2018 Resolution asks the DOR to begin collecting—was *not* approved by the voters.

This is problematic for two reasons. First, A.R.S. § 42-6106 provides the *sole* basis for the imposition of a county transportation excise tax, so Proposition 417’s purported limitation of the tax to only retail personal property sales below \$10,000 renders that tax *ultra vires* and therefore illegal, as pleaded in the Complaint, ¶¶ 22-27. The County derives all of its taxing power from this statute. *Arizona Dept. of Revenue v. Arizona Public Serv. Co.*, 188 Ariz. 232, 235, 934 P.2d 796, 799 (App. 1997). But A.R.S. § 42-6106(B) provides that if and when a county adopts a transportation excise tax, “the tax *shall* be levied and collected” on all classifications listed in the statute, *not* just on retail sales of tangible personal property below \$10,000. Counties have no discretion to choose what to tax and what not to tax. Thus the tax on *retail sales only*, which was approved by the voters as Proposition 417, is unlawful. *Defendant DOR admits this* in its answer to the Complaint at ¶ 15.

As for the RTA’s Resolution 2018-01, instructing the DOR to tax *all* the classifications “as set forth in the Election Materials,” (Compl. Ex. A at 4) it cannot remedy the problem, because the voters did *not* approve that—and A.R.S. § 42-6106(A) requires that the tax be “approved by the qualified electors” before the tax may be collected. Plaintiffs are therefore likely to prevail on this cause of action.

This discrepancy between, on one hand, the tax the voters approved, but which violates the statute—and, on the other, the tax described in the Election Materials, and which is required by A.R.S. § 42-6106, but which the voters did *not* approve, creates extraordinary confusion that renders it impossible for Plaintiffs to know what is and is not taxed.

It is unclear, for example, whether the tax will apply to the members of the Plaintiff Restaurant Association, or to what degree. In their answer, Defendant DOR “affirmatively alleges that only

businesses in the retail classification would be subject to the Tax, *which does not include businesses in the restaurant classification,*” DOR Answer ¶ 11 (emphasis added). DOR reiterates this when it “interprets Proposition 417 as attempting to enact a tax *using the existing retail classification* which then attempts to exempt from taxation certain revenues.” *Id.* ¶ 15. And, indeed, the language of Prop. 417, which voters actually approved says the tax will be levied only on *retail sales* up to \$10,000. Yet Resolution 2018-01 now instructs the DOR to levy the tax upon all classifications specified in A.R.S. § 42-6106(B), *including* restaurants—as stated in the ballot pamphlet, but *not* as approved by the voters. Ex. 1 at 2.

Consequently, Plaintiff Arizona Restaurant Association faces substantial uncertainty about whether its members will be required to collect, account for, and remit the tax. It is also unclear whether Plaintiff Vangilder and other individual taxpayers will have to pay tax on things other than retail sales, such as when they purchase a meal or transient lodging. Plaintiffs will expose themselves to legal sanctions if they fail to collect the proper tax—but also face a loss of business and reduction in income if they collect taxes that are not legally required.

This uncertainty over what is and is not taxed is grounds for declaratory relief. *McElhaney Cattle Co. v. Smith*, 132 Ariz. 286, 645 P.2d 801 (1982); *Crane Co. v. Arizona State Tax Comm’n*, 63 Ariz. 426, 446–48, 163 P.2d 656, 664–65 (1945). Plaintiffs are therefore substantially likely to prevail on Count One of their Complaint. But given that the County’s Resolution 2018-01 instructs the DOR to begin tax collection on April 1 (Ex. 1 at 2), this Court needs time to evaluate the merits of these claims. At a minimum, this uncertainty is grounds for this Court to issue an order maintaining the *status quo* pending resolution of this case.



## **II. PLAINTIFFS ARE LIKELY TO PREVAIL ON THEIR STATUTORY AND CONSTITUTIONAL CHALLENGES TO PROPOSITION 417**

### **A. The \$10,000 Cutoff Violates A.R.S. § 42-6016 Because it Creates What is, in Substance, a New Tax Classification, Not a “Variable Rate”**

Plaintiffs are likely to prevail on their statutory cause of action for another reason: Proposition 417 does not establish a “variable rate” as authorized by A.R.S. § 42-6016 but instead creates a separate *classification*, falsely described as a variable rate. A variable rate is a rate that varies in relation to some other thing, such as a variable rate mortgage which varies in accordance with an interest rate, or an income tax, which varies with relation to a person’s income. *See* BLACK’S LAW DICTIONARY 813, 1553 (6th ed. 1990). For instance, federal regulations define a “variable rate” as a rate that depends on a multiplier, or an average. 26 C.F.R. § 1.860G-1(a)(3). *See also* *Rubio v. Capital One Bank (USA), N.A.*, 572 F. Supp. 2d 1157, 1164 (C.D. Cal. 2008), (interest rate was not a variable rate where it was “[not] tied to an index or formula.”). Proposition 417 does not vary with anything. It imposes a single 0.5% tax on retail transactions below \$10,000. That is not a *variable* rate. Instead, it creates a new tax *classification* (*i.e.*, retail items above \$10,000) at the county level—which exceeds the County’s statutory authority.

### **B. The \$10,000 Cutoff Violates the Special Law Clause and the Equal Protection Clauses**

The Arizona Constitution forbids “special laws,” particularly with regard to the “[a]ssessment and collection of taxes.” ARIZ. CONST. art. IV pt. 2 § 19. A special law is a law that favors one group and disfavors others without adequate justification. *Gallardo v. State*, 236 Ariz. 84, 88 ¶ 10, 336 P.3d 717, 721 (2014). A law is a special law if it lacks a rational relationship to a legitimate objective, or if it creates a class of beneficiaries that are not similarly situated, or if the classification is inelastic, so that other individuals or entities can neither enter or leave that class. *Id.* ¶ 11. If a law fails *any* of these

three elements of the test, it violates the Special Law Clause.

In addition, the Equal Protection Clauses of the state and federal constitutions (ARIZ. CONST. art II § 13; U.S. CONST. amend XIV § 1) forbid the government from differentiating between people without a rational basis for such distinctions. If, as in this case, the classification is “non-suspect,” a difference in treatment is unconstitutional if it bears no rational connection to a legitimate government interest. *Fowler Packing Co. v. Lanier*, 844 F.3d 809, 815 (9th Cir. 2016).

The Special Law and the Equal Protection Clauses can overlap, but are different—and “a statute that does not violate equal protection may still be an invalid special law.” *Tucson Elec. Power Co. v. Apache Cnty.*, 185 Ariz. 5, 12, 912 P.2d 9, 16 (App. 1995); *Republic Inv. Fund I v. Town of Surprise*, 166 Ariz. 143, 149, 800 P.2d 1251, 1257 (1990). Indeed, Special Laws are subject to a “heightened” version of the rational basis test. *Id.*

Prop. 417 violates both the Equal Protection and Special Law Clauses. The RTA is seeking to impose the tax on only retail transactions up to the value of \$10,000. That is an arbitrary threshold which does not advance the County’s purported interest in generating revenue for infrastructure. On the contrary, that dollar amount was chosen solely for the purpose of ensuring that the tax would not fall on businesses that sell retail items at above \$10,000—for example, cars—and which would therefore be likely to oppose Prop. 417 at the election. Compl. ¶ 31. Such a lack of a fit between the purpose of infrastructure improvement and the means chosen to achieve that purpose creates an arbitrary special exemption in violation of the Equal Protection Clause.

In *Fowler Packing Co.*, the Ninth Circuit invalidated a California law aimed at remediating under-payment of certain workers, because it included a carve-out that barred a few employers from benefiting from its protections. The court found that this “was a result of ‘closed negotiations’ between the [state], labor unions . . . , and employer groups,” and was designed “as [a] necessary condition[] to

obtain [union] support for the [statute]” in the legislature. 844 F.3d at 814. But “procur[ing] the support of the [union]” was not a rational basis; it was an “illegitimate purpose.” *Id.* at 815.

Prop. 417’s \$10,000 threshold does not exist to advance the County’s legitimate interest in infrastructure improvement, but instead was tailored to avoid political opposition from powerful businesses, precisely as with the statute in *Fowler Packing*. It is invalid for the same reason.

The \$10,000 carve-out also violates the Special Law Clause. In *State v. Levy’s*, 119 Ariz. 191, 580 P.2d 329 (1978), the Arizona Supreme Court invalidated a statute that exempted from taxation sales of less than \$1,000 to Mexican residents within a 30 mile range of the Mexican border. It found that the tax was a special or local law with regard to taxation, and that there was no rational basis for the difference in treatment. The purpose of the law was to aid businesses that had suffered an adverse impact from a change in the value of the peso, *id.*—but that adverse impact was felt by businesses throughout the state, the court noted. *Id.* at 192, 580 P.2d at 330. Although the Court “acknowledged that the border businesses have a more acute problem,” it declared the exemption an unconstitutional special law because it “does not treat all [businesses] in the same fashion,” but was “based on an arbitrary line.” *Id.* at 192–93, 580 P.2d at 330–31.

In *Town of Surprise*, the Court declared a law that allowed courts to order land de-annexed from certain municipalities invalid under the Special Law Clause, even though it satisfied the Equal Protection Clause’s rational basis test. 166 Ariz. at 151, 800 P.2d at 1259. Because “[t]he statute was enacted in response to the abuse of the municipalities’ power to strip annex,” it should have “include[d] all cities where annexation abuses may have occurred.” *Id.* Instead, it only applied to 12 cities, and therefore “[did] not apply uniformly to all members of the class.” *Id.* And in *Tucson Elec. Power Co.*, the court found that a tax violated both the Special Law and Equal Protection Clauses because it applied only to mining and utility classifications, not to other classifications. 185 Ariz. at 9, 912 P.2d at 13.

Here, the \$10,000 carve-out is a Special Law with regard to taxation. The problems Prop. 417 aims at—as described in the publicity pamphlet—relate to infrastructure. *See* Compl. Ex. B at 5 (citing “roadway and public transportation projects” and “mobility needs.”). This purpose is not served by an arbitrary cut-off at \$10,000. While the County may “‘legitimately’ classify by population” or other factors, any such classifications “must encompass all members of the ‘relevant’ class.” *Tucson Elec. Power Co.*, 185 Ariz. at 13; 912 P.2d at 17. Just as taxing mining and utility differently than other businesses was unconstitutional—because there was no “rational basis ... for insulating similarly situated owners of non-mining and non-utility property from the imposition of such rates,” *id.* at 14, 912 P.2d at 18—there is no legitimate basis for limiting this county-wide tax at the \$10,000 amount.

Instead, that arbitrary cut-off was designed to prevent political opposition to Prop. 417 by businesses that sell items above that price level. That is not an adequate rational basis under Equal Protection, *Fowler Packing Co.*, *supra*, or the Special Law Clause. Plaintiffs are likely to prevail on Counts Three and Four.

### **III. PLAINTIFFS FACE IRREPARABLE INJURY ABSENT INJUNCTIVE RELIEF**

#### **A. The Parties’ Substantial Uncertainty as to How Proposition 417 Shall Be Implemented, As Well as Plaintiffs’ Inestimable Risk of Monetary Harm and Penalties Absent Injunctive Relief, Qualify as Irreparable Injuries**

In the absence of preliminary injunctive relief, the Plaintiffs will suffer irreparable injury. Especially given the substantial uncertainty about what exactly the tax will be levied upon and the fact that April 1, 2018 is now only weeks away, it would be prudent for this Court to bar Defendants from taking steps to implement Proposition 417 until the causes of action in the complaint can be fully resolved.

Irreparable injury occurs where it is difficult to estimate the potential monetary harm, *Hayois v. Salt River Valley Canal Co.*, 8 Ariz. 285, 290, 71 P. 944, 945 (1903); *Danielson v. Local 275, Laborers*

*Int'l Union of N. Am.*, 479 F.2d 1033, 1037 (2nd Cir. 1973), or where damages will not address the full harm suffered. *IB Prop. Holdings, LLC v. Rancho Del Mar Apartments Ltd. P'ship*, 228 Ariz. 61, 65 ¶ 11, 263 P.3d 69, 73 (App. 2011). Thus an injunction “may be appropriate to prevent a loss of potential customers.” *Id.* ¶ 12.

It is particularly difficult to estimate the potential losses to the Plaintiffs here. Plaintiffs Restaurant Association and Dan Neidig face a potential loss of customers as a result of the tax, because they will be forced to raise their prices and begin accounting for and remitting tax receipts in the event that they are deemed subject to the tax—yet they cannot know for certain, since it is unclear how and on what the tax will be imposed. They also face a significant risk of cost, time, confusion, and potential legal consequences if they fail to satisfactorily comply with the statute by collecting the required tax in the required manner. To allow the Court time to consider the merits of this complicated case, a temporary injunction is appropriate. *University of Tex. v. Camenisch*, 451 U.S. 390, 395 (1981) (“The purpose of a preliminary injunction is merely to preserve the relative positions of the parties until a trial on the merits can be held.”).

**B. The balance of hardships favors the issuing of an injunction**

The balance of hardships tips plainly in favor of temporary injunctive relief. If an injunction is not granted, the Plaintiffs will be forced to decide whether to raise their prices and begin collecting and accounting for a tax that must be remitted to the DOR beginning April 1, in order to avoid the potential legal penalties and financial harm that would result if they failed to comply with Arizona tax laws. If taxes are collected which are later deemed to not be due, they and presumably their customers would be forced to undertake a complicated and slow refund process. In the meantime, Plaintiffs would also suffer a loss of business opportunities and an incalculable loss of income. On the other hand, if the injunction is granted, the RTA will suffer a loss of tax revenue pending the outcome of this case—

although it would be free to collect further taxes by approving such an extension pursuant to Arizona law. That is insufficient to outweigh the hardships suffered by the Plaintiffs in the absence of an injunction. *Kansas City, Kan. Fraternal Order of Police, Lodge No. 4 v. City of Kansas City*, 620 F. Supp. 752, 765–66 (D. Kan. 1984).

#### **IV. PUBLIC POLICY FAVORS THE ISSUING OF AN INJUNCTION AND THERE IS NO STATUTORY BAR TO TEMPORARY INJUNCTIVE RELIEF**

Public policy strongly favors an injunction in this case. The confusion over the timing and the subject of the Prop. 417 tax is significant, and will have a major impact on businesses in Pinal County. Moreover, if Defendants are permitted to create new tax classifications at the County level, that will have major consequences throughout Arizona, as it will result in a patchwork of taxation in the state. A preliminary injunction will maintain the status quo to permit this Court to resolve the dispute.

Finally, there is no legal barrier to an injunction here. Arizona’s general anti-injunction rule, A.R.S. § 42-11006, applies only to *property* taxes, which Proposition 417 is not. It also only bars injunctions against the collection of “an imposed or levied” tax, and no tax has yet been imposed, and no *levied* tax is being challenged. Instead, this case challenges the validity of Proposition 417 generally. Second, that anti-injunction rule appears in Chapter 11 of Title 42, and is thus confined to property taxes; it does not apply to county transportation excise taxes.

Third, while courts are reluctant to enjoin tax measures prior to collection of the tax, *State ex rel. Lane v. Superior Ct. In & For Maricopa Cnty.*, 72 Ariz. 388, 391, 236 P.2d 461, 462–63 (1951), there is an exception for cases such as this: where the tax is levied “without semblance of authority ‘and resulting injury cannot be adequately provided by proceedings at law.’” *Church of Isaiah 58 Project of Ariz., Inc. v. La Paz Cnty.*, 233 Ariz. 460, 464–65, 314 P.3d 806, 810–11 (App. 2013) (quoting *Crane Co. v. Arizona State Tax Comm’n*, 63 Ariz. 426, 445, 163 P.2d 656, 664 (1945)). That is the case here:

as detailed above, the County has no authority to adopt the Proposition 417 tax, and the uncertainty and the irreparable injury Plaintiffs will suffer from its enforcement mean that no legal remedy exists. An injunction is therefore proper.

### **CONCLUSION**

The Court should grant the motion and enjoin Defendant DOR from acting to implement Proposition 417 in accordance with or in response to Resolution 2018-01.

**RESPECTFULLY SUBMITTED** this 26th day of February, 2018 by:

/s/ Timothy Sandefur  
Timothy Sandefur (033670)  
Matthew Miller (033951)  
**Scharf-Norton Center for Constitutional Litigation**  
**at the GOLDWATER INSTITUTE**  
*Attorneys for Plaintiffs*

**CERTIFICATE OF SERVICE**

ORIGINAL E-FILED this 26th day of February, 2018, with a copy delivered via the ECF system to:

MARK BRNOVICH

Attorney General

Scott G. Teasdale

Jerry A. Fries

Assistant Attorneys General

2005 North Central Avenue

Phoenix, Arizona 85004-1592

tax@azag.gov

*Attorneys for Defendant Arizona Dept. of Revenue*

Joseph A. Kanefield

Chase Bales

Ballard Spahr LLP

1 East Washington Street, Suite 2300

Phoenix, Arizona 85004-2555

kanefieldj@ballardspahr.com

balesc@ballardspahr.com

*Attorneys for Defendants Pinal County and  
Pinal Regional Transportation Authority*

Chris Keller

Chief Civil Deputy

Office of the Pinal County Attorney, Kent Volkmer

P.O. Box 887

Florence, Arizona 85132

Chris.Keller@PinalCountyAZ.gov

*Attorney for Pinal County*

William J. Sims III

Sims Murray, Ltd.

3101 North Central Avenue, Suite 870

Phoenix, Arizona 85012

wjsims@sismurray.com

*Attorney for Pinal Regional Transportation Authority*

/s/ Kris Schlott

Kris Schlott, Paralegal



**Exhibit 1 to**  
**Notice of Motion and Motion for Preliminary Injunction**

**RESOLUTION NO. 2018-01**  
**PINAL REGIONAL TRANSPORTATION AUTHORITY**

A RESOLUTION OF THE BOARD OF DIRECTORS OF THE PINAL REGIONAL TRANSPORTATION AUTHORITY (1) REAFFIRMING THE CORRECTNESS AND ACCURACY OF THE ELECTION MATERIALS PREPARED BY THE PINAL COUNTY, ARIZONA BOARD OF SUPERVISORS PURSUANT TO SECTION 48-5314, ARIZONA REVISED STATUTES, AND (2) REAFFIRMING THAT THE TRANSPORTATION EXCISE (SALES) TAX DESCRIBED THEREIN THAT WAS APPROVED BY A MAJORITY OF THE QUALIFIED ELECTORS VOTING AT THE COUNTYWIDE ELECTION ON NOVEMBER 7, 2017, MUST BE COLLECTED AT A VARIABLE RATE AND/OR A MODIFIED RATE PURSUANT TO SECTION 42-6106(C), ARIZONA REVISED STATUTES, AS EXPRESSLY DESCRIBED IN THE BALLOT PREPARED IN CONNECTION WITH SUCH ELECTION AND THE PUBLICITY PAMPHLET RELATED THERETO

WHEREAS, the Pinal Regional Transportation Authority (the “**Pinal RTA**”) is an Arizona special taxing district, duly formed and existing, pursuant to Section 48-5302, *et seq.*, Arizona Revised Statutes (“A.R.S.”), for the purposes of coordinating multi-jurisdictional cooperation in transportation planning, improvements and fund-raising as a municipal corporation through taxation and bonding, with the public’s input and voter approval; and

WHEREAS, A.R.S. Section 42-6106 directs the Arizona Department of Revenue (“**ADOR**”) to collect a transportation excise tax (the “**Transportation Excise Tax**”) if (i) the qualified electors of the county in which the regional transportation authority is established approve the Transportation Excise Tax and (ii) the regional transportation authority levies the Transportation Excise Tax; and

WHEREAS, on June 5, 2017 the Pinal RTA adopted a twenty-year comprehensive multimodal transportation plan (the “**Plan**”) and requested the Board of Supervisors of Pinal County, Arizona (the “**County**”) to call a Special Election (the “**Election**”) of the qualified electors at a countywide election regarding the approval of the Plan and the levy of the Transportation Excise Tax pursuant to A.R.S. Section 42-6106 needed to fund the Plan; and

WHEREAS, on June 21, 2017, the Board of Supervisors of Pinal County, Arizona called the Election regarding the approval of the Plan and the levy of the Transportation Excise Tax; and

WHEREAS, in connection with the Election the Board of Supervisors of the County caused to be prepared the Publicity Pamphlet and Sample Ballot (collectively, the “**Election Materials**”); and

WHEREAS, the Election Materials clearly describe all the categories of transaction privilege tax categories (the “**Sales Tax Categories**”) that would be the subject of the Transportation Excise Tax as set forth in the Publicity Pamphlet and

WHEREAS, on October 5, 2017, the Board reviewed the Election Materials and affirmed that the Election Materials described a variable rate and/or modified rate pursuant to Section 42-6106(C) and authorized the application of the Transportation Excise Tax on all Sales Tax Categories; and

WHEREAS, on November 7, 2017, a majority of the qualified electors of Pinal County approved the Plan and the Transportation Excise Tax as set forth in the Election Materials.

NOW, THEREFORE, BE IT RESOLVED by this Board that in light of the clear approval of the Plan and Transportation Excise Tax:

**Section 1. Levy of Tax.** That a transportation excise tax as provided in A.R.S. Section 42-6106 be levied and collected at the rates specified in A.R.S. Section 42-6106 (B) and as set forth on pages 14 and 15 of the Publicity Pamphlet, attached as Exhibit A; provided, however, that with respect to application of such tax to the business classification described in A.R.S. Section 42-5010 (A)(1)(I), such transportation excise tax shall be levied and collected at a variable or modified rate, as specified in the ballot proposition relating to the Transportation Excise Tax and approved by a majority of the qualified electors voting, such that when applied in any case when the gross income from the sale of a single item of tangible personal property exceeds ten thousand dollars (\$10,000), a one-half percent (0.5%) tax rate shall apply to the first ten thousand dollars (\$10,000), and above ten thousand dollars (\$10,000), the measure of tax shall be a rate of zero percent (0.0%).

**Section 2 Collection.** That the ADOR is authorized and directed to begin collection of the Transportation Excise Tax at the rates specified in Paragraph 1 of this Resolution on April 1, 2018 and to continue collection until March 31, 2038.

**Section 3 Escrow Account.** That the Executive Director of the Pinal RTA is hereby instructed to open an interest bearing escrow account ("**Escrow Account**") at a federally insured financial institution located in Pinal County for the deposit of collections of the Transportation Excise Tax as and when collected and shall deposit all transmitted taxes and withhold distribution from said escrow account until final judgment is entered by the Superior Court of the State of Arizona in Arizona Tax Court cases TX2017-000663 and TX2018-000902.

**Section 4. Delivery of Resolution to ADOR.** The Pinal RTA Executive Director shall transmit a certified copy of this Resolution to the ADOR Director with a direction that the ADOR Director cause the Transportation Excise Tax described in this Resolution to be collected in the manner provided by law and that the proceeds of tax such less any administrative expenses, be transmitted to

the Pinal RTA to implement the Plan. A certified copy of this Resolution shall be provided to the Pinal County Board of Supervisors and shall also be recorded in the office of the County Recorder of Pinal County, Arizona

**Section 5. Additional Acts.** The officers and agents of the Pinal RTA are hereby authorized and directed to do all such acts and things and to execute and deliver all such documents on behalf of the Pinal RTA as may be necessary to carry out the terms and intent of this resolution.

PASSED AND ADOPTED by the Board of Directors of the Pinal Regional Transportation Authority this 22nd day of February, 2018.

\_\_\_\_\_  
Dave Waldron  
Pinal Regional Transportation Authority  
Board Chair

Certification:

\_\_\_\_\_, the Executive Director of the Pinal RTA, hereby certifies and attests that he has access to the official records of the Board of the Pinal RTA, and that the foregoing Resolution was duly adopted by the Board of the Pinal RTA on February 22, 2018 at a duly noticed and public meeting, and that this Resolution has not been altered or amended and remains in full force and effect on the date stated below.

\_\_\_\_\_  
Robert F. MacDonald  
Pinal Regional Transportation Authority  
Executive Director

Date: \_\_\_\_\_  
Approved as to form:

\_\_\_\_\_  
William J. Sims  
Pinal Regional Transportation Authority  
Attorney

**PUBLICITY PAMPHLET AND SAMPLE BALLOT  
SPECIAL ELECTION  
NOVEMBER 7, 2017**

**PINAL COUNTY REGIONAL TRANSPORTATION PLAN  
PROPOSITIONS 416 AND 417**



### **Message to Pinal County Voters**

The purpose of this publicity pamphlet is to provide you with information regarding the Pinal County Regional Transportation Authority ballot measures that will appear on the November 7, 2017 Special Election ballot. The information within this pamphlet describes the effects of a “YES” and “NO” vote for the ballot measures. This pamphlet is provided to assist you in being prepared to exercise your right to vote in the November 7, 2017 Special Election. I urge you to carefully read and consider the information provided.

This publicity pamphlet also provides general information regarding voting in Pinal County. In compliance with the Federal Voting Rights Act, this publicity pamphlet has been prepared in both English and Spanish.

Sincerely,

Michele L. Forney  
Pinal County Elections Director  
P.O. Box 1592  
Florence, AZ 85132  
(520) 866-7550  
<http://www.pinalcountyaz.gov/elections/Pages/home.aspx>

### **Important Voting Information**

The Pinal Regional Transportation Authority will conduct an ALL-MAIL BALLOT Special Election to be held on November 7, 2017. **No polling places will be provided for this election.**

**WHO CAN VOTE:** In order to vote in any election, you must be eighteen years of age or older, live within the county, and be registered to vote at least 29 days prior to an election (Arizona Revised Statutes 16-121, as amended). You may register to vote by contacting the Pinal County Recorder’s Office for a Voter Registration form or register online at the EZ Voter Registration page: <https://servicearizona.com/webapp/evoter> to complete a form electronically. Registration forms are also available at all three of the Pinal County Recorder’s Office locations:

**Florence Office**  
31 N. Pinal Street  
Building E  
Florence, AZ 85132

**Apache Junction**  
575 N. Idaho Rd.  
Suite #800  
Apache Junction, AZ 85119

**Casa Grande**  
820 E. Cottonwood Ln  
Suite 4 A-2  
Casa Grande, AZ 85122

IN ORDER TO BE VALID AND COUNTED, THE BALLOT AND AFFIDAVIT MUST BE DELIVERED TO THE OFFICE OF THE COUNTY RECORDER (SEE LOCATIONS FOR COUNTY RECORDER’S OFFICE ABOVE AND ADDITIONAL BALLOT AND AFFIDAVIT RETURN LOCATIONS BELOW) OR OTHER OFFICER IN CHARGE OF ELECTIONS NO LATER THAN 7:00 P.M. ON ELECTION DAY, NOVEMBER 7, 2017.

**VOTER REGISTRATION CLOSES:** October 10, 2017.

**WHEN WILL BALLOTS BE MAILED:** The Pinal County Recorder's Office will send a ballot to each registered voter approximately 3 weeks prior to election day, by first class mail.

**WHERE TO RETURN BALLOT:** Voters may return voted ballots to Pinal County via U.S. mail, or by dropping it off at the Pinal County Recorder's Office locations listed above from October 11, 2017, to November 7, 2017, or at the following locations on November 1, 2, 3, 6, and 7, 2017:

Saddlebrooke Sherriff Substation  
63701 E. Saddlebrooke Blvd. Ste. C, 85739

Pinal County Elections Warehouse  
188 Main Street, Coolidge, AZ 85128

San Tan Valley Sherriff Substation  
40815 N. Ironwood Dr. #101, 85143

Maricopa City Hall  
39700 W. Civic Center Plaza,  
Maricopa, AZ 85138

**DEADLINE TO RETURN BALLOT:** Returned ballots MUST be received by the Pinal County Recorder's Office (see the Pinal County Recorder's office locations and other ballot return locations listed above) by 7:00 p.m. on election day (November 7, 2017).

**WHERE TO GET A REPLACEMENT BALLOT IF NEEDED:** If voters misplace their ballot, do not receive a ballot, or spoil their ballot in any way, voters may call (520) 509-3555, email [voter.voter@pinalcountyyaz.gov](mailto:voter.voter@pinalcountyyaz.gov) or go to any of the Pinal County Recorder's Office locations listed above during regular business hours. The last date to request a replacement ballot by mail is October 27, 2017. The following ballot replacement locations are available on election day from 7:00 a.m. to 7:00 p.m.:

Pinal County Recorder's Office locations listed  
above

Avra Valley Fire Station #194  
21021 E. Homestead, Red Rock, AZ 85145

Ray Unified School District Office  
701 N. Highway 177, Kearny, AZ 85137

Stanfield District Office  
515 S. Stanfield Road, Stanfield, AZ 85172

Maricopa City Hall  
39700 W. Civic Center Plaza,  
Maricopa, AZ 85138

**IF YOU ARE NOT AT HOME DURING THE ELECTION:** If voters know that they will be out of town during the election season, they may notify the Pinal County Recorder's Office in writing that they wish their mail ballot to be sent to a different address. Voting materials will not be automatically forwarded by the USPS to a different address from that listed on your voter registration.

**CHANGE OF ADDRESS:** It is important for the Pinal County Recorder’s Office to have your CURRENT information on file. If you change your name or your residential address within Pinal County, you must re-register to vote at least 29 days prior to the election.

**Voting Instructions**

Please read these instructions and review your ballot completely **BEFORE** you begin to vote.

Any unnecessary marks or erasures may cause your ballot to be misread or rejected. If you spoil or deface your ballot, or it was damaged in any way, you may contact the County Recorder’s office at (520) 509-3555 or [voter.voter@pinalcountyz.gov](mailto:voter.voter@pinalcountyz.gov) and receive instructions on how to obtain a replacement ballot.

1. Choose your candidate(s) or ballot issue(s).
2. Mark the oval in front of the candidate or issue by completely filling in the oval with a **BLACK OR BLUE PEN** on the ballot.

EXAMPLES FOR MARKING THE BALLOT

CORRECT



WRONG



WRONG



3. Should you spoil your ballot, you may contact the Pinal County Recorder’s Office at (520) 509-3555 or [voter.voter@pinalcountyz.gov](mailto:voter.voter@pinalcountyz.gov).
4. When you have completed voting your ballot, you may insert the ballot into the Ballot Affidavit envelope and sign your name in the space provided on the Ballot Affidavit Envelope. Your ballot will not be counted unless you provide your signature, or, if you cannot sign, have the person assisting you fill in their name (see requirements on affidavit envelope). Fold & seal the Ballot Affidavit envelope according to the instructions on the envelope.



**PUBLICITY PAMPHLET  
SPECIAL ELECTION - NOVEMBER 7, 2017  
PINAL COUNTY, ARIZONA**

**PROPOSITIONS 416 AND 417  
PINAL REGIONAL TRANSPORTATION PLAN**

**INTRODUCTION**

The proposed Regional Transportation Plan for Pinal County (the “Plan”), adopted by the Pinal Regional Transportation Authority (the “Pinal RTA”) on June 5, 2017, sets forth a comprehensive, multi-modal plan which includes a list of key roadway and public transportation projects to be developed over the 20-year period between 2018 and 2037. The Plan has been developed as a solution to meet the transportation needs of a rapidly growing region, and seeks to meet the ongoing mobility needs of Pinal County residents. The Plan has been prepared to carry forward multimodal projects to the voters of Pinal County, who are being asked to consider approval of the Plan, along with the passage of a transportation excise tax (the “Transportation Excise Tax”) at the November 7, 2017 Special Election. **Approval of both the Plan and the Transportation Excise Tax is necessary for implementing the Plan.** A successful vote of the Plan and the Transportation Excise Tax will provide a projected \$640,000,000 in transportation funding over the next 20 years to establish a transportation network within Pinal County that should enhance countywide mobility, and effectively transport a growing number of people and goods at a local and regional level.

**THE PINAL RTA**

On August 5, 2015, the Pinal County Board of Supervisors formed the Pinal RTA pursuant to Arizona Revised Statutes (“A.R.S.”) Title 48, Chapter 30, Article 1 (the “Act”). Under the Act, the Pinal RTA is a public, political, tax levying public improvement and taxing subdivision of the State of Arizona (the “State”). The Pinal RTA Board of Directors (the “Pinal RTA Board”) consists of one representative from each member government within Pinal County. The Pinal RTA was established to provide funding, and to focus on creating a balanced regional transportation system for the residents of Pinal County. The Plan is intended to provide a mechanism for Pinal County, its cities, towns, and tribal communities to collaborate in developing a countywide 20-year regional transportation plan.

**NEED FOR THE REGIONAL TRANSPORTATION PLAN**

Between 1990 and 2014, the population of Pinal County has increased from 116,867 to approximately 396,237 people, which represents an increase of 239%. With this growth and since the economic downturn of 2008, the municipalities of Apache Junction, Casa Grande, Coolidge, Eloy, Florence, Maricopa, and the unincorporated community of San Tan Valley have experienced significant increases in economic development activities and new housing construction which have collectively brought more people into Pinal County. Such a rapid level

of growth has also brought transportation concerns such as congestion and safety, and the need for quality transportation routes to efficiently move people and goods. These significant levels of growth are anticipated to continue into the future, and the residents of Pinal County are faced with continuing transportation challenges. There are inadequate connections from I-10 to local routes and businesses, and there is a need for additional roadway connectivity to Metropolitan Phoenix. Pinal County's existing north-south and east-west roadways need to be improved, and in many cases, lack sufficient capacity. Also, there has been a significant increase in fatal and serious traffic crashes due to the overall rise in vehicular travel. At present, Federal and State funding is very limited and unable to accommodate needed roadway construction throughout Pinal County, and Pinal County's municipalities are also lacking sufficient funding for roadway improvements.

Projections produced by the State indicate that Pinal County will continue to see significant increases in population over the next several decades. Population projections over the next 20 years indicate that Pinal County will continue to grow to a level between 750,000 and 913,000 people.

Throughout the process of developing the Plan, the Pinal RTA reached out to each of the member communities, elected officials and residents of Pinal County. Previous plans that identified project needs, project scenarios and priorities were shared with member governments, and stakeholders. The public information and outreach process included an array of public meetings, presentations before City and Town Councils, and presentations to community boards and committees. Extensive outreach was also provided through meetings and discussions with City and Town managers and staff members. The Pinal RTA also conducted a series of community open houses at strategic locations throughout Pinal County in an effort to solicit public input and comments.

Subject to available or willing citizen volunteers unincorporated areas such as but not limited to Arizona City, Saddlebrooke, Oracle, Gold Canyon and San Tan may have representatives on the Citizen's Oversight Committee.

A website was developed at [www.cagaz.org/rta.html](http://www.cagaz.org/rta.html) to provide ongoing updates and to distribute information for public review. Important public meeting dates, the most current project lists and maps, and presentations and reports for review were provided through such website. The Pinal RTA also generated public press releases, participated in media interviews, regularly engaged with members of the public, and informed the Pinal County Board of Supervisors on the overall process.

## **20-YEAR REGIONAL TRANSPORTATION PLAN ELEMENTS TO BE FINANCED WITH THE TRANSPORTATION EXCISE TAX**

There are three elements of the Plan: the Roadway Element, the Public Transportation Element and the Local Projects and Administrative Costs Element.

### **Roadway Element**

- A 36-mile North-South Parkway Corridor between the US 60 in Apache Junction, and the Kortsen-Kleck roadway alignment in the City of Coolidge.
- A 4 mile East-West Parkway near San Tan Valley that connects State Route 24 at Ironwood Drive to the future alignment of the North-South Parkway Corridor.
- The development of 164 new Parkway lane miles throughout Pinal County.
- The construction of a Traffic Interchange at Interstate 10 and Kortsen Road.
- Approximately 50 miles of regional roadway improvements for connectivity and economic development.
- The addition of 100 new travel lane miles throughout the Pinal Region for arterial and local roadways.
- The preservation of right of way for a 31-mile West Pinal Freeway corridor between the Pinal-Maricopa County line and Interstate 8, for the construction of a future High-Capacity Corridor.
- The preservation of the remaining 15-mile segment of needed right of way for the construction of the North-South Parkway Corridor between the City of Coolidge and Interstate 10.
- Needed access and capacity to the Region's emerging job centers.

These improvements represent \$591,200,000 or approximately 92.5% of the Pinal RTA funding.

### **Public Transportation Element**

- The construction of Park and Ride facilities located throughout Pinal County.
- The provision of annual funding for Dial-a-Ride services to assist people with disabilities, seniors, and members of the general public; and the provision of annual operational funding for existing transit systems.

These improvements represent \$20,000,000 or approximately 3% of the Pinal RTA funding.

### **Local Projects and Administrative Costs Element**

- The preservation of annual project funding for less populated municipalities in the Region, to be used for local road projects.
- The payment of administrative costs with respect to administering the Pinal Regional Transportation Plan.

These improvements represent \$30,000,000 or approximately 4.5% of the Pinal RTA funding.

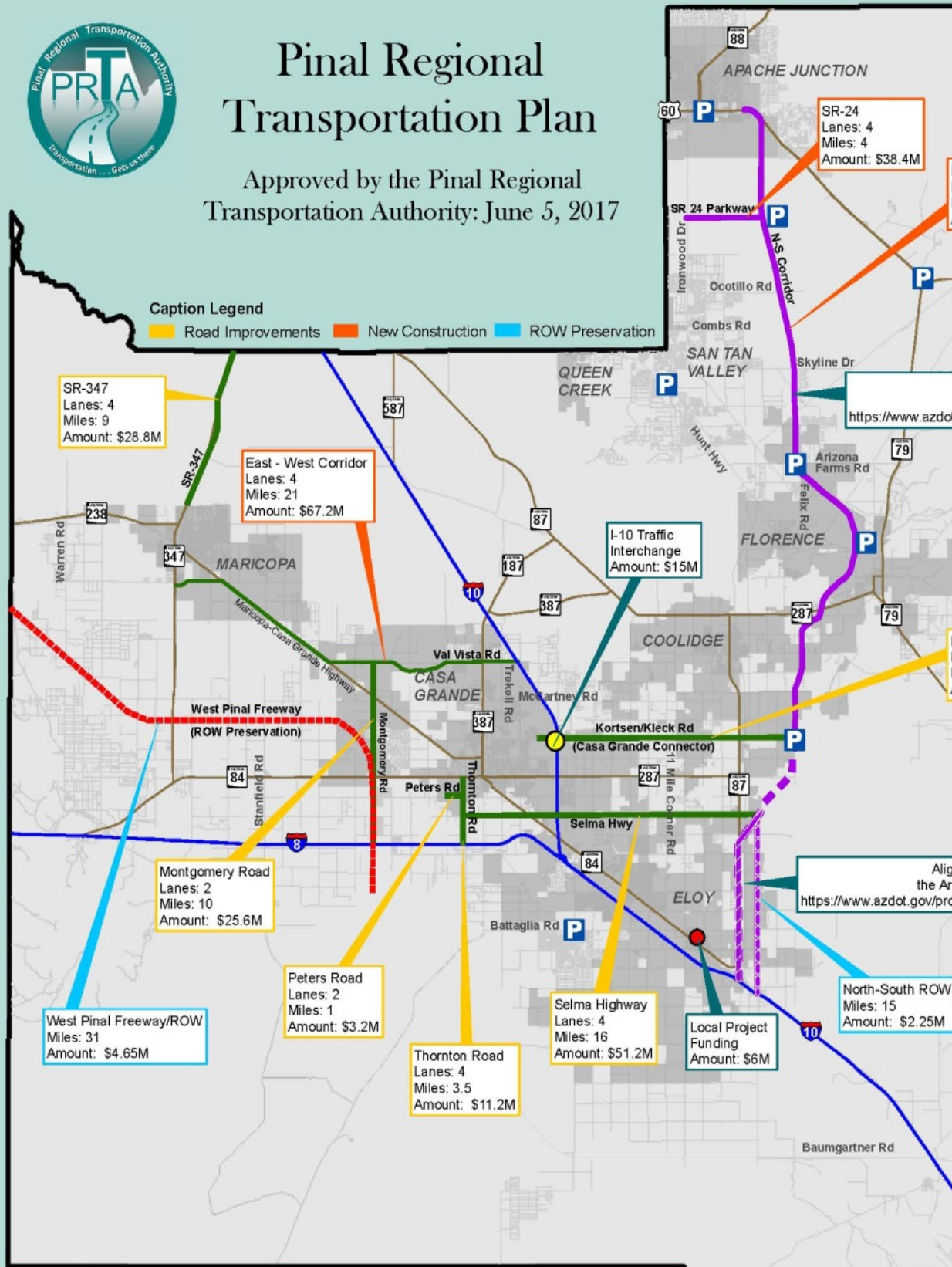


# Pinal Regional Transportation Plan

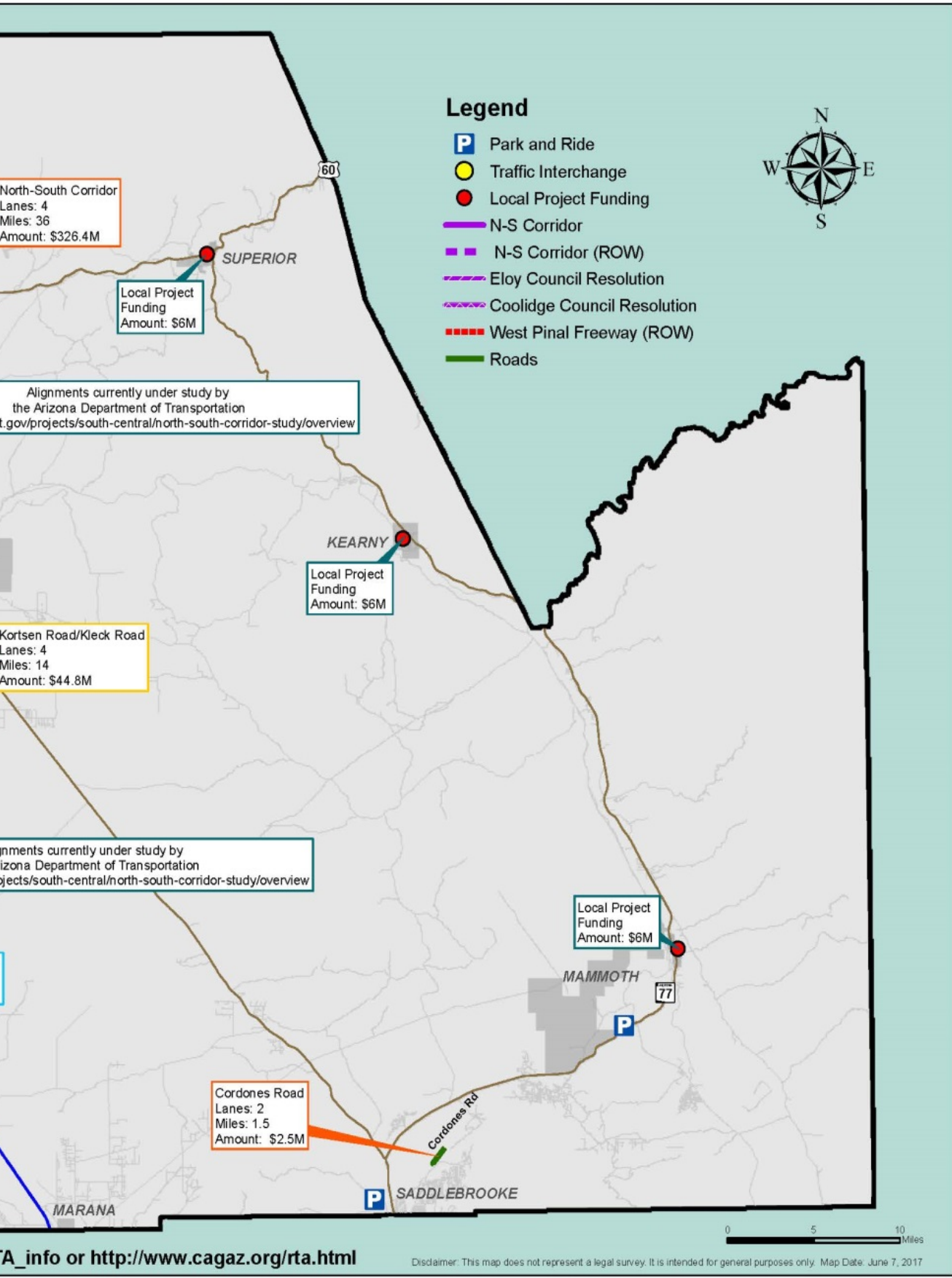
Approved by the Pinal Regional Transportation Authority: June 5, 2017

### Caption Legend

■ Road Improvements   
 ■ New Construction   
 ■ ROW Preservation



For additional information please visit <http://bit.ly/pinalcountyPRT>



## REGIONAL TRANSPORTATION PLAN PROJECTS

As displayed on the map above, the Plan includes the following projects. The Table below indicates when each project is scheduled for commencement.

### **Roadway Element**

*State Route 24 Parkway* -- This project involves the new construction of a four-mile, east-west, limited access four-lane parkway facility with a median between State Route 24 at Ironwood Road to the West, and the future alignment of the North-South Corridor to the East. The project scope involves the purchase of land to establish a 300-foot wide right-of-way corridor, to include design and construction. The estimated cost of this project is approximately \$38.4 million of the Pinal RTA funding (approximately 6.0% of the Pinal RTA funding).

*North-South Corridor* -- This project involves the new construction of a 36 mile, north-south, limited access four lane principal facility between U.S. Highway 60 in the City of Apache Junction to the north, to Kortsen/Kleck Road located to the south, in the City of Coolidge. The project scope involves the purchase of land to establish a 300 foot right of way corridor, to include design and construction. The estimated cost of this project is approximately \$298.65 million of the Pinal RTA funding (approximately 46.6% of the Pinal RTA funding). It is expected that Pinal County will contribute \$30 million in additional funding to this project.

*North-South Right of Way Preservation* -- Right of way will be acquired as part of the Plan to allow for the preservation of future high capacity transportation corridors. Right of way will be preserved for the remainder of the North-South Parkway Corridor from the Casa Grande Connector (Kortsen/Kleck roadway alignment) to the North, and Interstate 10 to the South. The estimated cost of this project is approximately \$2.25 million of the Pinal RTA funding (approximately 0.3% of the Pinal RTA funding).

*West Pinal Freeway/ROW Preservation* -- Right of way will be preserved for the West Pinal Freeway corridor, from the Pinal-Maricopa County line to the West, and Interstate 8 to the South. The estimated cost of this project is approximately \$4.65 million of the Pinal RTA funding (approximately 0.7% of the Pinal RTA funding).

*State Route 347* -- This project calls for the addition of two lanes along State Route 347 between the Pinal-Maricopa County line to the North, and the municipal boundary of the City of Maricopa to the south. This represents a linear distance of approximately nine miles. The new construction of a north traveling lane and a south traveling lane along State Route 347 represents a total of 18 additional lane miles of construction. The project scope involves design and construction. The estimated cost of this project is approximately \$28.8 million of the Pinal RTA funding (approximately 4.5% of the Pinal RTA funding). If the allocated funds are not able to be used for this project, such funds will be designated for the East-West Corridor and Parking Lot Projects.

*Kortsen/Kleck Road* -- The Kortsen/Kleck Road Alignment is also referred to as the “Casa Grande Connector.” This project calls for the widening of this facility from two lanes to four

lanes from Hennes Road to the West, located in the City of Casa Grande, to the future alignment of the North-South Corridor Parkway to the East, located in the City of Coolidge. The widening of the Casa Grande Connector will involve a 14 mile corridor, and represents a total of 28 additional lane miles of roadway construction. The estimated cost of this project is approximately \$44.8 million (approximately 7.0% of the Pinal RTA funding).

*I-10 Traffic Interchange* -- This project allows for the purchase of right of way, and the design and construction of the Kleck Road Traffic Interchange at Interstate 10, in the City of Casa Grande. This particular project involves the construction of a bridge across Interstate 10, as well as on and off-ramps to Kleck and Kortsen Roads. This project will allow for the continuation of a crucial east-west corridor in central Pinal County. The estimated cost of this project is approximately \$15.0 million of the Pinal RTA funding (approximately 2.3% of the Pinal RTA funding).

*Selma Highway* -- The Selma Highway project calls for improvements to an existing two-lane roadway from Thornton Road to the West, located in the City of Casa Grande, to the future North-South Corridor alignment to the East, located near the City of Coolidge. The project scope involves design and construction, and the purchase of right of way for various segments of the corridor. It also includes approximately four miles of new construction over graded non-paved roadway segments, and a crossing over a drainage canal and railroad tracks at State Route 84. The estimated cost of this project is approximately \$51.2 million of the Pinal RTA funding (approximately 8.0% of the Pinal RTA funding)

*Thornton Road* -- This project involves the widening of Thornton Road from two lanes to four lanes from State Route 84 to the North, to Interstate 8 to the south. The widening of Thornton Road will involve a 3.5 mile linear corridor, and represents a total of seven additional lane miles of roadway construction. The project scope involves the purchase of necessary right of way, design and construction. The estimated cost of this project is approximately \$11.2 million of the Pinal RTA funding (approximately 1.7% of the Pinal RTA funding).

*East-West Corridor* -- This project involves construction of a 21 mile corridor of new and existing roadways beginning at State Route 347 in the City of Maricopa and extending east through northern Casa Grande to the I-10. The estimated cost of this project is approximately \$67.2 million of the Pinal RTA funding (approximately 10.5% of the Pinal RTA funding). If the allocated funds are not able to be used for this project, such funds will be designated for the State Route 347 and Parking Lot Projects.

*Montgomery Road* -- This project involves improvements to the Montgomery Road Corridor from the East-West Corridor to the North, located in the City of Casa Grande, to Interstate 8 to the South. The project corridor is ten miles in length, and will call for the construction of approximately four miles of new roadway. The intent is to develop a connective, north-south, two-lane roadway facility that is fully improved. The project scope involves the purchase of necessary right of way, design and construction. The estimated cost of this project is approximately \$25.6 million of the Pinal RTA funding (approximately 4.0% of the Pinal RTA funding).

*Cordones Road* -- This project involves construction of a new road, located in the southern Pinal County community of Saddlebrooke, and is a 1.5 miles long, north-south, two lane minor arterial roadway facility. The project scope includes the purchase of necessary right of way, design and construction. The estimated cost of this project is approximately \$2.5 million of the Pinal RTA funding (approximately 0.3% of the Pinal RTA funding).

*Peters Road* -- Peters Road represents another important “regional” economic development project in a future high job growth area, and involves widening the roadway from two lanes to four lanes from Burris Road to the West, to Thornton Road to the East, located in the City of Casa Grande. The widening of Peters Road will involve a one mile linear corridor, and represents a total of two miles of additional lanes of roadway construction. The project scope involves the purchase of necessary right of way, design and construction. The estimated cost of this project is approximately \$3.2 million of the Pinal RTA funding (approximately 0.5% of the Pinal RTA funding).

*Parking Lot Projects* -- New construction of a three-mile north-south principal arterial roadway from State Route 87 to Kortsen/Kleck Road and a 12-mile north-south principal arterial roadway from Kortsen/Kleck Road to Interstate 10. Road improvements to Burris Road, of 1.5 miles from State Route 84 to Alamo Road. Road improvements and new construction to: Eleven Mile Corner Road for a 12-mile north-south principal arterial roadway from State Route 87 to Interstate 10; Selma Highway for a 5-mile east-west principal arterial roadway from Thornton Road to Montgomery Road; Trekell Road for a 3 mile north-south principal arterial roadway from Interstate 8 to Shedd Road; Skyline Road for a 4.5-mile east-west principal arterial roadway from Gantzel Road to North-South Corridor; and Florence-Kelvin Highway from State Route 79 to State Route 177 an east-west principal arterial roadway. Construction of two traffic interchanges on Interstate 10 at Val Vista Road and Selma Highway. Funding for these projects will be based on monies available if the Transportation Excise Tax produces greater revenues than projected or if monies from the Pinal RTA funding cannot be allocated to the other projects described in the Plan, subject to approval from the Pinal RTA Board and compliance with applicable law.

### **Public Transportation Element**

*Public Transportation Projects* -- The Public Transportation Element of the Pinal RTA sets aside a \$20,000,000 line item (approximately 3.0% of the Pinal RTA funding) over a 20-year period for the construction of Park and Ride lots, and the provision of funding for countywide Dial-a-Ride services and transit operations.

### **Local Projects and Administrative Costs Element**

*Local Roadway Funding* -- The intent of the Plan is to forward to voters an equitably balanced transportation plan that is responsive to future growth, and meets the regional needs of Pinal County. However, in creating this Plan, it is acknowledged that not all of the communities within Pinal County directly benefit from proposed project development. Therefore, under the Act the City of Eloy, and the towns of Kearny, Mammoth and Superior, located in the Copper Basin of eastern Pinal County, will each receive the greater of (i) one percent (1%) of the Transportation



Excise Tax or (ii) \$300,000 per year to be utilized on local roadway development. The estimated cost of these projects is approximately \$24 million of the Pinal RTA funding (approximately 3.7% of the Pinal RTA funding).

*Administrative Costs* -- The Plan also provides for payment of administrative costs with respect to administering the Plan. The estimated administrative costs are approximately \$6 million of the Pinal RTA funding (approximately 0.9% of the Pinal RTA funding).

## CONSTRUCTION START PERIODS

The Plan defines when construction will be started for each project as shown in Table Two below. Four 5-year construction periods have been identified. Fiscal year 2018 begins on July 1, 2017 and ends on June 30, 2018. The Plan includes certain “overlapping” projects that are to be programmed over multiple periods as necessary.

- Period 1 extends from fiscal year 2018 to fiscal year 2022
- Period 2 extends from fiscal year 2023 to fiscal year 2027
- Period 3 extends from fiscal year 2028 to fiscal year 2032
- Period 4 extends from fiscal year 2033 to fiscal year 2037

### TABLE - PROJECTS DEVELOPMENT SCHEDULE

Corridor / Funding	Start	End	PHASE I	PHASE II	PHASE III	PHASE IV
SR 24 Parkway	Ironwood Dr	N-S Corridor		X		
N-S Corridor	US 60	Kortsen Road/Kleck Road		X		
N-S Corridor (ROW)	Kortsen Road/Kleck Road	I-10	X			
West Pinal Freeway (ROW)	County Line	TON Boundary		X		
SR 347	City of Maricopa	County Line	X			
Kortsen/Kleck Road Alignment	Heness Road	N-S Corridor		X		
I-10 TI	I-10 TI	I-10 TI		X		
Selma Highway	Thornton Road	N-S Corridor				X
Thornton Road	SR 84	I-8	X			
East-West Corridor	SR 347	I-10	X			
Montgomery Road	Maricopa-Casa Grande Hwy	E-W Corridor			X	
Cordones Rd	Catalina Hills Drive	Coyote Trail	X			
Peters Road	Burris Road	Thornton Road	X			
Local Roadway Funding*			X	X	X	X
Public Transportation*			X	X	X	X

NOTES: \* - Ongoing throughout the 20 year plan; X - Scheduled project construction or project implementation.

## **PLAN ACCOUNTABILITY**

The Plan includes accountability measures, oversight provisions and procedures for plan amendments. Among the provisions that are required by the Act:

- Annual report stating revenues received during the fiscal year and all expenditures will be printed in two local newspapers by January of each year.
- Definition at the time of the election of the cost, scope and construction commencement period of each project.
- The Plan may not be amended to add or delete an element or substantially change an element without prior approval of the electorate at a general or special election. The prior approval of the electorate is waived if a political subdivision causing changes within its jurisdiction to the Plan incurs the incremental costs of implementing the proposed changes.

If the Plan and the Transportation Excise Tax are approved by voters, the Pinal RTA Board will appoint a RTA Advisory Committee, which reports to the Pinal RTA Board, and will also appoint a regional Citizen's Oversight Committee to ensure that the Plan will be implemented as approved. The Pinal RTA Board may also decide to appoint other advisory committees as it deems necessary.

## **FUNDING OF THE PLAN WITH THE TRANSPORTATION EXCISE TAX**

If the Plan is approved by passage of Proposition 416, completion of the projects identified in the Plan on the schedule indicated will depend upon concurrent approval of the proposed Transportation Excise Tax being submitted to voters by Proposition 417.

If Proposition 417 is approved by the voters, the Transportation Excise Tax would commence on April 1, 2018, continue for twenty years, and be assessed on the same business transactions that are subject to the State of Arizona transaction privilege (sales) tax, but at a rate equal to 10% of the State tax, as described in greater detail below. Therefore the Transportation Excise Tax rate will generally be 0.5% or 1 cent on each \$2 on State taxable items, provided that, as described in the text of Proposition 417, such Transportation Excise Tax rate shall become a variable or modified rate such that when applied in any case when the gross income from the sale of a single item of tangible personal property exceeds \$10,000, the 0.5% Transportation Excise Tax rate shall apply to the first \$10,000, and above \$10,000, the measure of the Transportation Excise Tax shall be a rate of 0.0%.

If Proposition 417 is approved by the voters, the Transportation Excise Tax would be levied and collected:

- At a rate of ten percent of the transaction privilege tax rate prescribed by A.R.S. Section 42-5010(A), to each person engaging or continuing in the County in a business taxed under A.R.S. Title 42, Chapter 5, Article 1. Such rate would be applied generally as follows:

- 1/2 of 1% for the following business classifications identified in A.R.S. Title 42, Chapter 5, Article 2:
  - Transporting classification;
  - Utilities classification;
  - Telecommunications classification;
  - Pipeline classification;
  - Private car line classification;
  - Publication classification;
  - Job printing classification;
  - Prime contracting classification;
  - Amusement classification;
  - Restaurant classification;
  - Personal property rental classification;
  - Retail classification and amounts equal to retail transaction privilege tax due pursuant to A.R.S. Section 42-5008.01;
- 11/20 of 1% for the following business classifications identified in A.R.S. Title 42, Chapter 5, Article 2:
  - Transient lodging classification;
  - Online lodging marketplace classification;
- 5/16 of 1% for the mining classification (A.R.S. Section 42-5072);
- At a rate of ten percent of the rate prescribed by A.R.S. Section 42-5352(A), relating to the jet fuel excise tax; and
- On the use or consumption of electricity or natural gas by retail electric or natural gas customers in the County who are subject to the use tax under A.R.S. Section 42-5155 at a rate equal to the transaction privilege tax rate described above applying to persons engaging or continuing in the County in the utilities transaction privilege tax classification,

provided that, as described in the text of Proposition 417, such Transportation Excise Tax rate shall become a variable or modified rate such that when applied in any case when the gross income from the sale of a single item of tangible personal property exceeds \$10,000, the 0.5% Transportation Excise Tax rate shall apply to the first \$10,000, and above \$10,000, the measure of the Transportation Excise Tax shall be a rate of 0.0%.

Based upon an analysis conducted by the Pinal RTA during calendar year 2015, it was estimated that total transportation needs throughout Pinal County totaled approximately \$1.2 billion. During 2017, the Pinal RTA engaged Elliott D. Pollack & Company to make a 20-year Revenue Forecast based upon the Transportation Excise Tax (the “Revenue Forecast”). As part of the methodology, the Revenue Forecast considered various assumptions, including population growth, inflation and per capita personal income and prepared three revenue forecast scenarios of low, medium and high. The medium scenario was recommended by the study for the collection of the Transportation Excise Tax and has been used by the Pinal RTA as the Revenue Forecast for purposes of funding for the Plan. Based upon the Revenue Forecast, it was projected that during the 20-year period between the fiscal years of 2018 and 2037, the Transportation Excise

Tax would result in a total collection of approximately \$640,000,000 as shown below, or only 52% of the projected transportation needs in Pinal County during such period. As a result, the Pinal RTA sought to identify the most critical needs, and determined that the majority of improvements would be in the Roadway Element, with smaller components being addressed through the Public Transportation Element and the Local Projects and Administrative Costs Element.

<b>Fiscal Year</b>	<b>Excise Tax Revenues for Year</b>	<b>Cumulative Excise Tax Revenues</b>
2018	\$17,105,074	\$ 17,105,074
2019	18,287,568	35,392,642
2020	19,479,429	54,872,071
2021	20,683,489	75,555,560
2022	21,971,285	97,526,845
2023	23,320,422	120,847,267
2024	24,728,611	145,575,878
2025	26,230,566	171,806,444
2026	27,821,887	199,628,331
2027	29,502,293	229,130,624
2028	31,300,402	260,431,026
2029	33,198,876	293,629,902
2030	35,207,007	328,836,909
2031	37,308,140	366,145,049
2032	39,522,447	405,667,496
2033	41,868,127	447,535,623
2034	44,379,841	491,915,464
2035	47,057,918	538,973,382
2036	49,897,802	588,871,184
2037	52,884,274	641,755,458

If Proposition 417 is approved by the voters, the Pinal RTA expects to issue revenue bonds periodically to facilitate timely implementation of the Plan. The revenue bonds will be repaid from the revenues derived from the Transportation Excise Tax. Costs related to issuing the revenue bonds and paying interest on the revenue bonds would be allocated and treated as project costs and contingencies for projects shown in the Plan.

**BALLOT FORMAT/SAMPLE BALLOT  
SPECIAL ELECTION - NOVEMBER 7, 2017  
PINAL COUNTY, ARIZONA**

**PROPOSITIONS 416 AND 417  
PINAL REGIONAL TRANSPORTATION PLAN  
FULL TEXT OF THE MEASURES**

**PROPOSITION 416 (Relating to County Regional Transportation Plan)**

Do you approve the Pinal Regional Transportation Plan summarized below?

**20-Year Comprehensive Multimodal Regional Transportation Plan Elements to Be Financed with a Transaction Privilege (Sales) Tax for Regional Transportation Purposes**

Roadway Element

- A 36-mile North-South Parkway Corridor between the US 60 in Apache Junction, and the Kortsen-Kleck roadway alignment in the City of Coolidge.
- A 4 mile East-West Parkway near San Tan Valley that connects State Route 24 at Ironwood Drive to the future alignment of the North-South Parkway Corridor.
- The development of 164 new Parkway lane miles throughout Pinal County.
- The construction of a Traffic Interchange at Interstate 10 and Kortsen Road.
- Approximately 50 miles of regional roadway improvements for connectivity and economic development.
- The addition of 100 new travel lane miles throughout the Pinal Region for arterial and local roadways.
- The preservation of right of way for a 31-mile West Pinal Freeway corridor between the Pinal-Maricopa County line and Interstate 8, for the construction of a future High-Capacity Corridor.
- The preservation of the remaining 15-mile segment of needed right of way for the construction of the North-South Parkway Corridor between the City of Coolidge and Interstate 10.
- Needed access and capacity to the Region's emerging job centers.

These improvements represent \$591,200,000 or approximately 92.5% of the Pinal RTA funding.

Public Transportation Element

- The construction of Park and Ride facilities located throughout Pinal County.
- The provision of annual funding for Dial-a-Ride services to assist people with disabilities, seniors, and members of the general public; and the provision of annual operational funding for existing transit systems.

These improvements represent \$20,000,000 or approximately 3% of the Pinal RTA funding.

### Local Projects and Administrative Costs Element

- The preservation of annual project funding for less populated municipalities in the Region, to be used for local road projects.
- The payment of administrative costs with respect to administering the Pinal Regional Transportation Plan.

These improvements represent \$30,000,000 or approximately 4.5% of the Pinal RTA funding.

### **PROPOSITION 417 (Relating to County Transportation Excise (Sales) Taxes)**

Do you favor the levy of a transportation excise (sales) tax including at a rate equal to one-half percent (0.5%) of the gross income from the business activity upon every person engaging or continuing in the business of selling tangible personal property at retail; provided that such rate shall become a variable or modified rate such that when applied in any case when the gross income from the sale of a single item of tangible personal property exceeds ten thousand dollars (\$10,000), the one-half percent (0.5%) tax rate shall apply to the first ten thousand dollars (\$10,000), and above ten thousand dollars (\$10,000), the measure of tax shall be a rate of zero percent (0.0%), in Pinal County for twenty (20) years to provide funding for the transportation elements contained in the Pinal Regional Transportation Plan?

**NOTE: For Proposition 417 (Relating to County Transportation Excise (Sales) Taxes) to be approved and implemented, both Proposition 416 (Relating to County Regional Transportation Plan) and Proposition 417 (Relating to County Transportation Excise (Sales) Taxes) must be approved by a majority of the qualified electors voting on the measure. If Proposition 416 (Relating to County Regional Transportation Plan) fails to be approved by a majority of the qualified electors voting on the measure, both Proposition 416 (Relating to County Regional Transportation Plan) and Proposition 417 (Relating to County Transportation Excise (Sales) Taxes) fail. If Proposition 416 (Relating to County Regional Transportation Plan) is approved by a majority of the qualified electors voting on the measure and Proposition 417 (Relating to County Transportation Excise (Sales) Taxes) fails to be approved by a majority of the qualified electors voting on the measure, Proposition 416 (Relating to County Regional Transportation Plan) is approved without the proposed transaction excise (sales) tax. Not later than five years after voter approval of Proposition 416 (Relating to County Regional Transportation Plan), the Board of Supervisors of Pinal County may submit to the voters a subsequent transaction privilege tax measure to fund the previously approved regional transportation plan, and if approved by a majority of the qualified electors voting on the measure, both the approved regional transportation plan and the approved transaction privilege tax may be implemented.**

**BALLOT FORMAT/SAMPLE BALLOT  
SPECIAL ELECTION – NOVEMBER 7, 2017  
PINAL COUNTY, ARIZONA**

**PROPOSITIONS 416 AND 417  
PINAL REGIONAL TRANSPORTATION PLAN  
TAGLINE BALLOT LANGUAGE**

**PROPOSITION 416 (Relating to County Regional Transportation Plan)**

Do you approve the Regional Transportation Plan for Pinal County?

YES \_\_\_\_\_

NO \_\_\_\_\_

(A “YES” vote indicates your approval of the proposed Regional Transportation Plan as developed by the regional transportation authority and described in the election materials.)

(A “NO” vote indicates your disapproval of the proposed Regional Transportation Plan.)

**PROPOSITION 417 (Relating to County Transportation Excise (Sales) Taxes)**

Do you favor the levy of a transaction privilege (sales) tax for regional transportation purposes, including at a variable or modified rate, in Pinal County?

YES \_\_\_\_\_

NO \_\_\_\_\_

(A “YES” vote has the effect of imposing a transaction privilege (sales) tax in Pinal County, including at a variable or modified rate, for twenty (20) years to provide funding for the transportation projects contained in the Regional Transportation Plan.)

(A “NO” vote has the effect of rejecting the transaction privilege (sales) tax for transportation purposes in Pinal County.)



**ARGUMENTS FOR  
PROPOSITIONS 416 AND 417**

**Arguments represent the opinion of the Author(s)**

**VOTE YES ON PROPOSITIONS 416 AND 417:** End the Traffic Jams and Move Pinal County Forward

I was elected to the Pinal County Board of Supervisors In 2012. Before that I served two terms as Mayor of the City of Maricopa. I have seen traffic challenges on both a county and municipal level. That's why I am encouraging you to vote yes on Propositions 416 and 417.

These measures will fund and build \$640 million in new roads and freeways. They will address county wide traffic problems as well as problems in specific communities.

- Plans Include a new 21 mile four lane East-West Corridor connecting Maricopa and Casa Grande and tying Into 1-10
- There is also the addition of two lanes along State Route 347 between the Pinal-Maricopa County line to the North, and the municipal boundary of the City of Maricopa to the south.
- There is also funding for Dial a Ride services for seniors and the disabled.

Improved roads and freeways will help improve public safety by reducing the number of accidents and improving response times so our first responders can reach homes and businesses faster. Creating a strong transportation network creates opportunities for economic development, adding local jobs and broadening our tax base. This would be funded through a modest half cent increase in the sales tax. It's fairer because it spreads the cost to everybody who buys things rather than putting the tax burden only on property owners.

Pinal County Supervisor Anthony Smith

**VOTE YES ON PROP 416 & 417: More Roads. More Freeways. More Opportunity for ALL of Pinal County**

Yes votes on Propositions 416 and 417 will enable Pinal County to move in the right direction through the construction of \$640 million in new roads and freeways as well as other transportation projects important to our communities, county wide. I am proud to serve Pinal County as the Chairman of the Board of Supervisors. I call Casa Grande home. The projects that would be funded with the passage of Props 416 and 417 would solve the traffic challenges facing Casa Grande as well as the entire county.

I am especially enthused about the plan's new 21 mile four lane East-West Corridor connecting Maricopa and Casa Grande and tying into I-10.

Plans also call for widening Peters Road from two lanes to four lanes from Burris Road to the West, to Thornton Road to the East, located in Casa Grande.

Those are some of many new projects designed to keep traffic moving in every corner of our county. This traffic plan will allow our first responders to get to our homes and businesses faster. It will also help reduce traffic accidents. This new infrastructure will help bring more job creators to Pinal County so more residents can work in local communities. There are also funds set aside for Dial-A-Ride programs that help serve seniors and the disabled. This plan will not raise property taxes. It will increase the sales tax by half a cent which means people visiting our county will be helping pay for our roads. I am proud to serve as Chairman of the citizens committee supporting this plan.

Pinal County Supervisor Steve Miller

Ballot statement sponsored by New Roads and Freeways Before It's Too Late: Yes on Propositions 416 and 417. Major Funding provided by Robson Communities and We Build Arizona PAC.

**VOTE YES ON PROPOSITIONS 416 AND 417: Improve Public Safety with Better Roads and Freeways**

When a motorist gets stuck in traffic it can be a frustrating and time consuming experience. When a first responder gets stuck in traffic it can be a matter of life and death. As Pinal County Sheriff I am asking you to vote yes on Propositions 416 and 417 which will build \$640 million in much needed new roads and freeways. Not only will these roads help reduce vehicle crashes; they will enable deputies to respond faster in emergencies. They will allow fire fighters and police officers to steer clear of traffic jams. Ambulance drivers will be able to take patients to medical facilities faster. Props 416 and 417 represent a traffic plan designed to keep drivers moving across the county east to west and north to south. There are specific benefits to every community in Pinal County. Help public safety and keep traffic moving. Please vote yes on propositions 416 and 417.

Pinal County Sheriff Mark Lamb

Ballot statement sponsored by New Roads and Freeways Before It's Too Late: Yes on Propositions 416 and 417. Major Funding provided by Robson Communities and We Build Arizona PAC.

**VOTE YES ON PROPOSITIONS 416 AND 417: Keep traffic moving in Casa Grande and ALL of Pinal County**

City and County roads are in disrepair due to the lack of State and Federal funding over the last 10 years. City Sales tax revenues are also down over the last 10 years. Unfortunately, there is no Federal or State relief in sight. Driving around our City and through Pinal County becomes more of a challenge every year. As Mayor of Casa Grande this infrastructure impacts all residents in our City as well as communities all over Pinal County. That's why I am asking you to vote yes on propositions 416 and 417.

These measures will build \$640 million in new roads, parkways and freeways in Casa Grande and all over Pinal County. It is a ½ cent excise tax that will cost the average family \$7.33 per month.

The project includes three East-West Corridors between Casa Grande - Maricopa, Casa Grande - Coolidge/North South Parkway, Casa Grande - North South Parkway (just north of Eloy). This North South Parkway will connect from I-10 near Eloy all the way to Apache Junction/Gold Canyon.

It also includes completion of a Major I-10 Interchange at Kortsen Rd. and widening of Thornton Rd. and Peters Rd. All in Casa Grande. Total road benefits to Casa Grande will be in excess of \$262 million.

That's just the tip of the iceberg. This transportation plan includes funds and projects to solve road problems in every community in Pinal County. It even helps fund Dial-A-Ride programs for seniors and the disabled. This new infrastructure will help attract job creators and help reduce response times for police officers and firefighters. Please join me in voting yes on propositions 416 and 417.

Craig McFarland  
Mayor City of Casa Grande

Ballot statement sponsored by New Roads and Freeways Before It's Too Late: Yes on Propositions 416 and 417. Major Funding provided by Robson Communities and We Build Arizona PAC.

**VOTE YES ON PROP 416 & 417: Keep Traffic Moving In Casa Grande And All Pinal County**

Please vote yes on propositions 416 and 417. These measures will address transportation problems that have created headaches for Casa Grande drivers and Pinal County drivers for years. There are projects that directly benefit each community in the county such as the future alignment of the Apache Junction-Florence-Coolidge-Casa Grande Freeway, eventually connecting to Interstate 10 ( North-South Corridor) to the East. There is also a new 21 mile four lane East-West Corridor connecting Maricopa and Casa Grande and tying into I-10. And the plan also calls for the widening of Peters Road from two lanes to four lanes from Burris Road to the West, to Thornton Road to the East, located in Casa Grande. Props 416 and 417 solve current and future traffic needs by building \$640 million worth of new roads and freeways. The plan also helps public safety by reducing traffic accidents and making it easier for police officers and firefighters to respond to emergencies. Please join me in voting yes on Propositions 416 and 417.

Casa Grande Resident Kirk McCarville

Ballot statement sponsored by New Roads and Freeways Before It's Too Late: Yes on Propositions 416 and 417. Major Funding provided by Robson Communities and We Build Arizona PAC.

**VOTE YES ON PROPOSITIONS 416 AND 417: Safer Roads and Highways. Faster Response times for Police and Fire.**

As Pinal County Attorney, I believe public safety to be one of government's primary responsibilities. That is why I am supporting Propositions 416 and 417. These ballot items will help create \$640 million in new roads and freeways within Pinal County. This new infrastructure will help to reduce the number of fatal crashes in our county, enable first responders to arrive at our homes and businesses faster, and make it easier for them to reach medical facilities when minutes matter. This is a comprehensive travel plan that addresses transportation needs all over Pinal County. I support this plan and encourage you to do the same and vote yes on propositions 416 and 417.

Kent Volkmer, Pinal County Attorney

Ballot statement sponsored by New Roads and Freeways Before It's Too Late: Yes on Propositions 416 and 417. Major Funding provided by Robson Communities and We Build Arizona PAC.

## **VOTE YES ON PROP 416 & 417: Move Apache Junction And Pinal County Forward**

Anyone who has ever tried to navigate their way through Pinal County can tell you that the shortest distance between Point A and Point B is frequently clogged with traffic. As Mayor of Apache Junction, it is a constant concern. That's why Yes votes on propositions 416 and 417 are so critical. The Pinal transportation plan outlined in Props 416 and 417 will enable \$640 million worth of new roads and freeways, all for a half cent increase in the sales tax. A key component is a 36 mile North-South Parkway that starts at the US 60 in Apache Junction. It will also connect State Route 24 to the North-South Parkway. It gives residents in Apache Junction a faster way to get to Interstate 10, and beyond. New roads and freeways will help first responders get to our homes and businesses. This project will also bring more much-needed job creating companies to our communities. That means more residents will be able to live and work in Pinal County. This transportation plan looks at the big picture, addressing traffic flows from town to town, from city to city. The timing is critical. The next wave of growth is coming. We need a road system to make sure we manage this growth, rather than have it manage us.

Apache Junction Mayor Jeff Serdy

Ballot statement sponsored by New Roads and Freeways Before It's Too Late: Yes on Propositions 416 and 417. Major Funding provided by Robson Communities and We Build Arizona PAC.

**VOTE YES ON PROP 416 & 417: The Right Lane For Pinal County's Transportation Needs**

Voting yes on propositions 416 and 417 will create a series of new roads and freeways for Pinal County that will move our economy into the high gear. It will allow police officers and fire fighters to move quickly arrive at our homes and businesses. I am proud to call San Tan Valley home and proud to serve as Chairman of the Pinal County Republican Committee. Speaking as a proud resident of San Tan Valley, this transportation plan will help lure new companies to the area so that more of us can live and work in Pinal County. This transportation plan calls for \$640 million in new roads and freeways made possible by a half cent increase in the sales tax, which means visitors will help pay for our road improvements. There will be no increase in property taxes. As a Republican, I feel this a responsible spending plan that will bring a significant return on our investment. That's why I agreed to serve as Treasurer for the citizens' committee supporting this plan. As a resident of San Tan Valley I am glad to see this plan includes a four mile East-West Parkway near San Tan Valley that connects State Route 24 at the Ironwood Drive to the future alignment of the North-South Parkway.

As an added assurance, this transportation plan also calls for the formation of a citizens' oversight committee to make certain this endeavor is executed efficiently and effectively. Please join me in voting yes on propositions 416 and 417.

Michael Burke, Chairman of the Pinal County Republican Committee

Ballot statement sponsored by New Roads and Freeways Before It's Too Late: Yes on Propositions 416 and 417. Major Funding provided by Robson Communities and We Build Arizona PAC.



**VOTE YES ON PROPOSITIONS 416 AND 417:** Keep traffic moving in Pinal County and the City of Maricopa.

Wishing away Pinal County's traffic problems won't make them go away. It takes a comprehensive transportation plan to make that happen. That's why I am urging you to vote yes on Propositions 416 and 417 which will build \$640 million in new roads and freeways. The projects include a 21 mile four lane East-West Corridor connecting Maricopa and Casa Grande and tying into I-10 and the addition of two lanes along State Route 347 between the Pinal-Maricopa County line to the North, and the municipal boundary of the City of Maricopa to the south. The plan also improves public safety by reducing response times for first responders. The new infrastructure will also attract new businesses to the area which means more local jobs.

Former Maricopa Mayor Ed Farrell

Ballot statement sponsored by New Roads and Freeways Before It's Too Late: Yes on Propositions 416 and 417. Major Funding provided by Robson Communities and We Build Arizona PAC.

## VOTE YES ON PROP 416 & 417

As a longtime resident of the Apache Junction area, I love Pinal County's wide open spaces and breathtaking views. But I sure don't like the traffic jams that seem to pop up every time I try to make my way across our great county. Yes votes on Propositions 416 & 417 will solve those problems with a comprehensive transportation plan that calls for \$640 million in new roads and freeways.

- The plan includes a 36 mile, north-south highway between U.S. Highway 60 in the City of Apache Junction to south of Coolidge.
- It creates an east west corridor at State Route 347 in the city of Maricopa through northern Casa Grande to I-10.
- The plan also includes a long list of projects designed to solve traffic problems countywide.

This transportation plan will help by making roadways safer and less congested. It will also enable first responders to respond faster when emergencies do arise. The new infrastructure will help bring new companies to the county, creating local jobs that don't require long commutes. We get all this for just a half cent increase in our sales tax. It's a small price to pay as I would rather spend my time admiring our beautiful landscape rather than being stuck in traffic.

Connie Van Driel

Ballot statement sponsored by New Roads and Freeways Before It's Too Late: Yes on Propositions 416 and 417. Major Funding provided by Robson Communities and We Build Arizona PAC.

**VOTE YES ON PROP 416 & 417:** Improve Our Economy. Help Public Safety. Keep Traffic Moving.

From 1993 to 2008, I was honored to serve as the first woman elected to the Pinal County Board of Supervisors. Today I serve as Ambassador to Pinal Partnership. As always, I am committed to what is best for Pinal County. Well-planned and funded transportation routes are the vital link for local and regional connections and for the economic development of Pinal County. That's why I am asking you to vote yes on propositions 416 and 417 and provide Pinal County with \$640 million in new roads and freeways.

The plan includes an east west corridor from State Route 347 in the city of Maricopa east through northern Casa Grande to I-10, as well as a 36 mile, north-south, parkway facility between U.S. Highway 60 in the City of Apache Junction to Coolidge. The plan would also help fund Dial a Ride and Park and Ride services countywide. This is a comprehensive transportation plan that will also help first responders by reducing response times for police officers, sheriff's deputies, and firefighters.

This new infrastructure will also bring more job creators to our communities. Please join me in voting yes on propositions 416 and 417.

Sandie Smith  
Pinal Partnership Ambassador  
Former Pinal County Supervisor

Ballot statement sponsored by New Roads and Freeways Before It's Too Late: Yes on Propositions 416 and 417. Major Funding provided by Robson Communities and We Build Arizona PAC.

**VOTE YES ON PROP 416 & 417: A Growing Pinal County Needs A Growing Transportation Plan**

As the sole operators of Schnepf Farms, we have watched Pinal County grow and prosper. We have also watched as its transportation problems have grown as well.

Propositions 416 and 417 give Pinal County the opportunity to solve these problems with \$640 million in new roads and freeways. Our farm is located in Queen Creek. We welcome visitors from all over Arizona. They all agree that Pinal County is a beautiful place to visit, live, and work. But they are concerned about the traffic gridlock.

This traffic plan includes a long list of transportation projects designed to help residents move from east to west, and north to south. They include a 36 mile, north-south, four-lane highway between U.S. Highway 60 in Apache Junction connecting to the I-10 via the 14 mile corridor to Kortsen/Kleck Road south of Coolidge to Casa Grande. There is also an east west four-lane project from State Route 347 in the city of Maricopa, extending east through northern Casa Grande to I-10.

These new roads and freeways will attract new business and new jobs. They help emergency crews reduce response times.

We all benefit from this plan.

Please vote yes on Propositions 416 and 417

**Carrie and Mark Schnepf**

Ballot statement sponsored by New Roads and Freeways Before It's Too Late: Yes on Propositions 416 and 417. Major Funding provided by Robson Communities and We Build Arizona PAC.

## Vote Yes On Propositions 416 and 417: A Better Way to Keep Pinal County Moving in the Right Direction

Every year getting from one end of Pinal County to the other gets more difficult as our roads and freeways get older and our traffic lanes become more congested. That's why I am voting yes on Propositions 416 and 417. This plan creates new roads and freeways allowing for easier faster travel going east to west and north to south in Pinal County, making it easier for all of us to get to Interstate 10 or Interstate 8. As Mayor of Superior I am convinced that infrastructure and reliable roads and freeways will grow our economy. The plan allocates at least \$300,000 a year for road projects specific to Superior. That's a total of \$6 million over 20 years. This transportation also sets aside money for Dial-A-Ride which helps our seniors and the disabled communities. Please join me in voting yes on propositions 416 and 417.

Superior Mayor Mila Besich Lira

Ballot statement sponsored by New Roads and Freeways Before It's Too Late: Yes on Propositions 416 and 417. Major Funding provided by Robson Communities and We Build Arizona PAC.

## **VOTE YES ON PROP 416 & 417: Move Coolidge And Pinal County Forward**

I have been proud to serve Coolidge as a Mayor, Justice of the Peace, and a grocer. Whether it has been in the private sector or the public sector one challenge has always remained, the need for better roads and freeways in Pinal County. Yes votes on propositions 416 and 417 will address these challenges with \$640 million in new roads and freeways in a carefully designed traffic plan that will serve all residents of Pinal County.

- Notably this plan includes a 36 mile North-South Parkway between the Kortsen-Kleck roadway alignment in the City of Coolidge to the US 60 in Apache Junction.
- The plan also includes the preservation of the remaining 15 mile segment of needed right of way for the construction of the North-South Parkway between Coolidge and Interstate 10.
- This plan also keeps our communities safer by reducing traffic accidents and enabling our first responders to respond faster when accidents do happen.

The infrastructure will help bring more job creating companies to our area so more of our residents can work in our local communities instead of commuting to Phoenix or Tucson. There are also funds set aside for Dial-A-Ride services for seniors and the disabled. Please join me in voting yes on Propositions 416 and 417.

### **Former Coolidge Mayor Tom Shope**

Ballot statement sponsored by New Roads and Freeways Before It's Too Late: Yes on Propositions 416 and 417. Major Funding provided by Robson Communities and We Build Arizona PAC.

**VOTE YES ON PROP 416 & 417: A Transportation Plan That Moves Our County In The Right Direction**

We all benefit from Propositions 416 and 417. The ballot items clear the way for \$640 million in new roads and freeways. It is a comprehensive plan providing faster and more efficient ways to drive east to west and north to south. It helps police officers and firefighters get to our homes and businesses more quickly as well as help decrease traffic accidents. The infrastructure will bring more jobs to town so more residents don't have to leave town to go to work. The plan includes a 36 mile, north-south freeway between U.S. Highway 60 in Apache Junction to Kortsen/Kleck Road south of Coolidge. The price tag for this comprehensive transportation plan is a half cent increase in the sales tax. That means visitors as well as residents will contribute. This transportation plan passes muster because it represents needs not wants. The Apache Junction Chamber of Commerce is proud to endorse propositions 416 and 417.

Larry A. Johnson

President and CEO

Apache Junction Chamber of Commerce

Ballot statement sponsored by New Roads and Freeways Before It's Too Late: Yes on Propositions 416 and 417. Major Funding provided by Robson Communities and We Build Arizona PAC.

**VOTE YES ON PROPOSITIONS 416 AND 417: MORE JOBS. MORE INFRASTRUCTURE. MORE OPPORTUNITIES FOR PINAL COUNTY**

By David Coward, Chairman Pinal County Democrats

I am a resident of Gold Canyon and Chairman of Pinal County Democrats. No matter what your party affiliation, I think we can all agree that transportation remains a challenge in our communities.

Traffic delays in Pinal County do more than just slow traffic and make us late. The gridlock also slows our economy and first responders. That's why I am supporting propositions 416 and 417. These measures will provide \$640 million in new roads and freeways.

This new infrastructure will make it easier for first responders to get to our homes and businesses. This infrastructure will also help attract new businesses.

The plan includes a long list of projects designed to benefit communities all over Pinal County but specifically, it will improve connections between the northern and southern parts of our county.

There is a 21 mile east/west corridor between Casa Grande and Maricopa, eventually connecting to Interstate 10. There is also a 36 mile north south parkway from Apache Junction connecting to the Interstate 10 via the 14 mile corridor to Kortsen/Kleck Road south of Coolidge to Casa Grande.

Those are just some of the projects. This comprehensive transportation plan will also provide funding for Dial-a-Ride services that help the elderly and the disabled.

As a resident of Pinal County, I am urging my friends and neighbors to vote yes on Propositions 416 and 417 and hope you will do the same.

David Coward  
Gold Canyon resident and Chairman, Pinal County Democrats

Ballot statement sponsored by New Roads and Freeways before It's Too Late: Yes on Propositions 416 and 417. Major Funding provided by Robson Communities and We Build Arizona PAC.



**VOTE YES ON PROP 416 & 417: For More Roads and Freeways and a Better Quality of Life**

Yes votes on propositions 416 and 417 will address and solve traffic challenges that have plagued our county for years. I have been proud to serve as a Pinal County Supervisor for more than four years. Props 416 and 417 will address our traffic concerns for years to come by building \$640 million worth of new roads and freeways. This would be done through a half cent increase in the sales tax, ensuring that visitors as well as residents contribute to this effort. It will not increase property taxes. This new transportation system will help eliminate congestion and traffic jams on Interstate Ten and other existing roadways in Pinal County. It will also improve public safety by helping to reduce the number of automobile crashes and improve response times for first responders. New infrastructure will bring more companies to the area. More local jobs means more residents won't have to make long commutes. Seniors and the disabled who rely on Dial-A-Ride would also benefit from this plan. This is truly a comprehensive transportation plan designed to meet the needs of all our communities. Please join me by voting yes on Propositions 416 and 417.

Pinal County Supervisor Todd House

Ballot Statement Sponsored by New Roads and Freeways Before It's Too Late: Yes on Propositions 416 and 417. Major Funding provided by Robson Communities and We Build Arizona PAC.

**VOTE YES ON PROP 416 & 417: Infrastructure And Progress For Pinal County**

Voting yes on propositions 416 and 417 will provide Pinal County with \$640 million in new roads and freeways. It's a plan that serves all of Pinal County and I am happy to support it. I have served as a Pinal County Supervisor since 2008; before that, I served in the Arizona Legislature. During my more than 30 years of public service, I have seen a steady increase in the need for transportation infrastructure in Pinal County. Propositions 416 and 417 addresses these needs through a long list of carefully planned projects.

They include a 21 mile East-West Corridor between Maricopa and Casa Grande which will extend east through northern Casa Grande to I-10. There is also a 36 mile, north-south, four-lane highway between U.S. Highway 60 in Apache Junction connecting to the I-10 via the 14 mile corridor to Kortsen/Kleck Road south of Coolidge to Casa Grande.

There are also projects targeted for every community in the county, including the Copper Corridor. This infrastructure will bring more job creators to the county. It will also help public safety by reducing response times for police officers, sheriff's deputies, and firefighters. There is also funding set aside for Dial-a-Ride programs which help our seniors and the disabled.

The price tag for this project is a half-cent increase in the sales tax, which means visitors as well as residents will contribute to this effort. It will NOT raise property taxes.

Please join me in voting yes on propositions 416 and 417.

**Pete Rios, Vice Chairman**  
**Pinal County Supervisor**

Ballot Statement sponsored by New Roads and Freeways Before It's Too Late: Yes on Propositions 416 and 417. Major Funding provided by Robson Communities and We Build Arizona PAC.

## **Vote Yes On 416 and 417: End The Gridlock**

Since 2005, Pinal Partnership has been dedicated to bringing together all the people and ideas that will ultimately lead Pinal County to its full potential. I am proud to serve as this organization's President and proud to support the Propositions 416 and 417 which will solve Pinal County's lingering and future traffic problems through \$640 million in new roads and freeways. This plan will keep traffic flowing. It will enable police officers and fire fighters to reach our homes and businesses faster. The new infrastructure will help lure new companies to the area creating more local jobs so fewer residents will have to commute. The projects include the "Casa Grande Connector" project that involves four lanes from the City of Casa Grande, to the future alignment of the North-South Corridor Parkway to the East, located in the City of Coolidge. This system allows residents to travel north to south and east to west in Pinal County without the gridlock.

There is also a long list of projects designed to keep traffic moving in every community in Pinal County. This transportation plan will keep motorists and our economy moving forward.

As the owner of Windmill Winery in Florence, I feel this roads and freeways project will also help local businesses attract more customers as well as move goods and services.

Let's end the gridlock and begin a new era for Pinal County. Vote yes on propositions 416 and 417.

Harold Christ  
Pinal Partnership President  
Owner Windmill Winery

Ballot statement sponsored by New Roads and Freeways Before It's Too Late: Yes on Propositions 416 and 417. Major Funding provided by Robson Communities and We Build Arizona PAC.

**VOTE YES ON PROP 416 & 417: A Plan To Solve Traffic Challenges in Coolidge and All of Pinal County**

Coolidge and Pinal County are great places to live but our traffic conditions need attention. I have served on the Coolidge City Council since 2002 and as our city's Mayor since 2014. Solving the area's traffic challenges takes regional cooperation and detailed planning. That's why I am supporting Propositions 416 and 417. It creates \$640 million in new roads and freeways. There are projects designed to solve traffic issues in communities all over Pinal County including Coolidge.

These projects include a 36 mile, north-south, four-lane highway between Coolidge and Apache Junction. It also connects to the I-10 via the 14 mile corridor to Kortsen/Kleck Road south of Coolidge to Casa Grande.

There are also funds set aside for Dial-A-Ride services which benefit seniors and the disabled, as well as funds for needed public transportation projects.

This plan not only keeps Pinal County motorists moving; it will keep our economy moving by bringing more job creating companies to town. The plan assists public safety enabling first responders to more quickly respond to emergencies.

I am voting yes on propositions 416 and 417 and I hope you will do the same.

**Coolidge Mayor Jon Thompson**

Paid for by New Roads and Freeways Before It's Too Late: Yes on Propositions 416 and 417. Major Funding provided by Robson Communities and We Build Arizona PAC.

**VOTE YES ON PROP 416 & 417: Pinal County Deserves Roads and Freeways to Move its People And Economy Forward**

Pinal County finds itself at a crossroads as it considers a comprehensive transportation plan. Having dealt with similar challenges for some years now, I am urging my Pinal neighbors to vote yes on Propositions 416 and 417.

The traffic challenges facing Pinal County are very familiar to me. For 13 years I served as President and CEO of the East Valley Partnership. For 20 years I also was honored to be a member of the Maricopa Association of Governments Transportation Policy Committee. Both groups were instrumental in the planning, execution and supporting the freeway system that resulted from the passage of props 300 and 400 in Maricopa County. Its highway system is now hailed as one of the best in the nation. There was a time when Maricopa County was plagued with gridlock. A comprehensive plan for new roads and freeways solved many of those challenges.

Pinal County residents have the opportunity to do the same. Yes votes on Propositions 416 and 417 would provide \$640 million in new roads and freeways all over Pinal County.

The infrastructure will bring more jobs to Pinal County towns so more residents don't have to leave town to go to work. It ensures that Pinal County experiences smart growth.

Pinal County voters have the opportunity to make sure its roads and freeways are well built and well planned. Voting yes on Propositions 416 and 417 will accomplish both goals.

Roc Arnett,  
Former President/CEO, East Valley Partnership  
Facilitator, Superstition Vistas Project

Paid for by New Roads and Freeways Before It's Too Late: Yes on Propositions 416 and 417.  
Major Funding provided by Robson Communities and We Build Arizona PAC.

**VOTE YES ON PROP 416 & 417: A Great Plan for the City of Maricopa and Pinal County**

As Mayor of the City of Maricopa, I can tell you getting around Pinal County can be a challenge. Our roads and freeways have not kept pace with our growth. That's why I am asking you to vote YES on propositions 416 and 417. These ballot initiatives will provide critical funding specifically allocated towards alleviating our traffic challenges with \$640 million in new roads and freeways, in a carefully designed traffic plan that will serve all residents of Pinal County.

For example, this transportation plan provides for vital improvements to State Route 347 in and out of the City of Maricopa. Funding that can be utilized for design, engineering, drainage, bridge enhancements, overpasses, widening, etc.

This plan also proposes the creation of the East-West Corridor between Maricopa and Casa Grande. A 21 mile four-lane project that would begin at State Route 347 in the City of Maricopa and extend east through northern Casa Grande and connecting to the I-10 freeway.

These are just two of the many projects proposed by these propositions. The plan also includes roads, highways, and bridges designed to benefit every part of Pinal County. New roads and freeways also enable our first responders to get where they need to be faster, and that helps our public safety personnel. New infrastructure brings more job-creating companies and industries to our cities, and our county. This project also includes needed funds for Dial-A-Ride services for seniors and the disabled.

Please join me in voting YES on Propositions 416 and 417.

**Christian Price**  
**Mayor**  
**City of Maricopa, Pinal County**

Ballot statement sponsored by

New Roads and Freeways Before It's Too Late: Yes on Propositions 416 and 417.

Major Funding provided by Robson Communities and We Build Arizona PAC.

**VOTE YES ON PROP 416 & 417: Solve Pinal County’s Traffic Challenges**

I am a proud resident of San Tan Valley and the newest member of the Pinal County Board of Supervisors. We have a great county, but our transportation challenges need to be addressed. That’s why I support Propositions 416 and 417 which will build \$640 million in new roads and freeways.

It includes the State Route 24 Parkway through San Tan Valley, which would be a new four-mile long four-lane east-west parkway between State Route 24 at Ironwood Road to the West, and the future alignment of the North-South Parkway to the East.

The plan also calls for a four-lane roadway in Casa Grande from Thornton Road to the west to the future North-South Parkway to the East, located near Coolidge and connecting to Florence, San Tan and Apache Junction/Gold Canyon.

There is also a long list of other projects designed to address traffic needs in every corner of the county.

New roads and freeways will help bring job creators to our community. It will reduce response times for police and fire. And it provides funds for Dial-A-Ride, benefitting seniors and the disabled.

The projects would be funded through a half cent increase in the sales tax, which means visitors will also contribute to this effort. This will NOT raise property taxes.

I am voting yes on Propositions 416 and 417 and I hope you will as well.

**Pinal County Supervisor Mike Goodman**

Ballot statement sponsored by New Roads and Freeways Before It’s Too Late: Yes on Propositions 416 and 417. Major Funding provided by Robson Communities and We Build Arizona PAC.

TO THE CITIZENS OF PINAL COUNTY:

As a native resident of the City of Eloy and Pinal County, I strongly endorse and support the approval of the proposed Regional Transportation Plan. As adopted by the Pinal Regional Transportation Authority and funded by the Transportation Excise Tax, this Plan is necessary to guide future growth throughout our County. It is no mystery that the roads and streets throughout Pinal County have simply not kept pace with the County's growth, and they are woefully inadequate to meet the transportation needs of the County in the future.

The adoption of the Regional Transportation Plan and the funding source for the Plan are critical to the future of Eloy as well as the entire County. If we wish to create new and better paying jobs for our residents, encourage economic investment in Pinal County, and enhance our quality of life, it is vital that our roads and streets be upgraded and expanded. More importantly, upgrading and expanding the County's roadway network over the next 20 years will promote safe travel, efficient transport of people and goods and improved air quality-not only for us, but for our children too.

Please join me on November 7, 2017 in voting Yes on Propositions 416 and 417.

Joel G. Belloc, Mayor, City of Eloy

Ballot statement sponsored by New Roads and Freeways Before It's Too Late: Yes on Propositions 416 and 417. Major Funding provided by Robson Communities and We Build Arizona PAC.



**ARGUMENTS AGAINST  
PROPOSITIONS 416 AND 417**

**(None were submitted)**

**FOLLETO DE PUBLICIDAD Y BOLETA DE MUESTRA  
ELECCIÓN ESPECIAL  
7 DE NOVIEMBRE DE 2017**

**PLAN DE TRANSPORTE REGIONAL DEL CONDADO DE PINAL  
PROPOSICIONES 416 Y 417**



## Mensaje a los Votantes del Condado de Pinal

El propósito de este folleto de publicidad es proporcionarle información a usted acerca de las medidas de la boleta de Pinal County Regional Transportation Authority (Autoridad de Transporte Regional del Condado de Pinal) que aparecerán en la boleta de la Elección Especial del 7 de noviembre de 2017. La información que contiene este folleto describe los efectos de un voto de "SÍ" y de "NO" por las medidas de la boleta. Este folleto se proporciona para ayudarle a usted a estar preparado para ejercer su derecho a votar en la Elección Especial del 7 de noviembre de 2017. Le ruego que lea detenidamente y que tenga en cuenta la información que se proporciona.

Este folleto de publicidad también proporciona información general sobre la votación en el Condado de Pinal. En cumplimiento de la Federal Voting Rights Act (Ley Federal de Derechos para Votar), se ha preparado este folleto de publicidad en inglés y español.

Atentamente,

Michele L. Forney  
Director de Elecciones del Condado de Pinal  
P.O. Box 1592  
Florence, AZ 85132  
(520) 866-7550  
<http://www.pinalcountyaz.gov/elections/Pages/home.aspx>

## Información Importante para Votar

The Pinal Regional Transportation Authority estará llevando a cabo una Elección Especial de **BOLETAS SOLAMENTE POR CORREO** que tendrá lugar el 7 de noviembre de 2017. **No se proveerán lugares de votación para esta elección.**

**QUIÉN PUEDE VOTAR:** Para votar en cualquier elección, usted tener dieciocho años de edad o más, vivir dentro del condado y estar inscrito para votar por lo menos 29 días antes de una elección (Estatutos Revisados de Arizona 16-121, según enmienda). Usted puede inscribirse para votar comunicándose con la Oficina del Registro del Condado de Pinal para obtener un formulario de Inscripción de Votantes o inscribirse en línea en la página EZ Voter Registration: <https://servicearizona.com/webapp/evoter> para completar un formulario electrónicamente. Los formularios de inscripción también se encuentran disponibles en los tres sitios de la Oficina del Registro del Condado de Pinal:

**Oficina de Florence**  
31 N. Pinal Street  
Building E  
Florence, AZ 85132

**Apache Junction**  
575 N. Idaho Rd.  
Suite #800  
Apache Junction, AZ 85119

**Casa Grande**  
820 E. Cottonwood Ln  
Suite 4 A-2  
Casa Grande, AZ 85122

PARA QUE LA BOLETA CON LA DECLARACIÓN JURADA SEA VÁLIDA Y SE INCLUYA EN EL CONTEO, DEBE ENTREGARSE EN LA OFICINA DEL ENCARGADO DEL REGISTRO DEL CONDADO (VEA ARRIBA LAS DIRECCIONES DE LAS OFICINAS DEL REGISTRO DEL CONDADO Y VEA ABAJO DIRECCIONES ADICIONALES PARA DEVOLVER BOLETAS Y DECLARACIONES JURADAS) U OTRO OFICIAL A CARGO DE ELECCIONES A MÁS TARDAR A LAS 7:00 P.M. DEL DÍA DE LA ELECCIÓN, EL 7 DE NOVIEMBRE DE 2017.

**CIERRA LA INSCRIPCIÓN DE VOTANTES:** 10 de octubre de 2017.

**CUÁNDO SE ENVIARÁN POR CORREO LAS BOLESTAS:** La Oficina del Registro del Condado de Pinal enviará una boleta a cada votante inscrito aproximadamente 3 semanas antes del día de la elección, por correo de primera clase.

**A DÓNDE SE DEVUELVE LA BOLETA:** Los votantes pueden devolver las boletas con los votos al Condado de Pinal por medio del correo de los Estados Unidos, o dejándolas en la Oficina del Registro en los lugares que se anotan arriba del 11 de octubre de 2017, al 7 de noviembre de 2017, o en los siguientes lugares el 1, 2, 3, 6 y 7 de noviembre de 2017:

Saddlebrooke Sherriff Substation  
63701 E. Saddlebrooke Blvd. Ste. C, 85739

Pinal County Elections Warehouse  
188 Main Street, Coolidge, AZ 85128

San Tan Valley Sherriff Substation  
40815 N. Ironwood Dr. #101, 85143

Maricopa City Hall  
39700 W. Civic Center Plaza,  
Maricopa, AZ 85138

**PLAZO PARA DEVOLVER LA BOLETA:** Las boletas devueltas DEBEN recibirse en la Oficina del Registro del Condado de Pinal (ver las ubicaciones de las oficinas del Registro del Condado de Pinal y otros lugares para devolver boletas en la lista de arriba) a más tardar a las 7:00 p.m. del día de la elección (7 de noviembre de 2017).

**A DÓNDE SE PUEDE OBTENER UNA BOLETA DE REEMPLAZO SI SE NECESITA:** Si los votantes pierden su boleta, no reciben una boleta o estropean su boleta de cualquier manera, los votantes pueden llamar al (520) 509-3555, enviar un correo electrónico a [voter.voter@pinalcountyaz.gov](mailto:voter.voter@pinalcountyaz.gov) o ir a cualquiera de las Oficinas del Registro del Condado de Pinal mencionadas arriba durante las horas laborales regulares. La última fecha para solicitar una boleta de reemplazo por correo es el 27 de octubre de 2017. Los siguientes lugares para reemplazo de boletas están disponibles en el día de la elección de 7:00 a.m. a 7:00 p.m.:

Lugares de las Oficinas del Registro del  
Condado de Pinal en la lista de arriba

Avra Valley Fire Station #194  
21021 E. Homestead, Red Rock, AZ 85145

Oficina del Distrito Escolar Unificado Ray  
701 N. Highway 177, Kearny, AZ 85137

Oficina del Distrito Stanfield  
515 S. Stanfield Road, Stanfield, AZ 85172

Maricopa City Hall  
39700 W. Civic Center Plaza,  
Maricopa, AZ 85138

**SI USTED NO ESTÁ EN SU HOGAR DURANTE LA ELECCIÓN:** Si los votantes saben que van a estar fuera de la ciudad durante la temporada electoral, ellos pueden notificar a la Oficina del Registro del Condado de Pinal por escrito que desean que le envíen su boleta a una dirección diferente. USPS no enviará los materiales electorales automáticamente a una dirección diferente de la que aparece en su inscripción de votante.

**CAMBIO DE DIRECCIÓN:** Es importante para la Oficina del Registro del Condado de Pinal tener su información ACTUAL en el archivo. Si usted cambia su nombre o su dirección residencial dentro del Condado de Pinal, debe volver a inscribirse para votar por lo menos 29 días antes de la elección.

### **Instrucciones para Votar**

Por favor lea estas instrucciones y revise completamente su boleta **ANTES** de empezar a votar.

Cualquier marca innecesaria o borradura puede hacer que su boleta se lea mal o que se rechace. Si usted estropea o daña su boleta, o si estaba dañada de alguna manera, usted puede comunicarse con la Oficina del Registro del Condado al (520) 509-3555 ó a [voter.voter@pinalcountyaz.gov](mailto:voter.voter@pinalcountyaz.gov) y recibir instrucciones sobre cómo obtener una boleta de reemplazo.

1. Seleccione su(s) candidato(s) o asunto(s) de la boleta.
2. Marque el óvalo frente al candidato o asunto llenando el espacio en el óvalo completamente usando un **BOLÍGRAFO NEGRO O AZUL** en la boleta.

### EJEMPLOS PARA MARCAR LA BOLETA

CORRECTO      INCORRECTO      INCORRECTO



3. Si usted daña su boleta, usted se puede comunicar con la Oficina del Registro del Condado de Pinal en el (520) 509-3555 ó a [voter.voter@pinalcountyaz.gov](mailto:voter.voter@pinalcountyaz.gov).

4. Cuando usted haya terminado de votar en su boleta, usted la puede insertar dentro del sobre de la Declaración Jurada de la Boleta y firmar su nombre en el espacio provisto en el Sobre de la Declaración Jurada de la Boleta. Su boleta no se puede contar a menos que usted proporcione su firma, o, si usted no puede firmar, haga que la persona que lo está ayudando ponga su nombre (vea los requisitos en el sobre de la declaración jurada). Doble y cierre el sobre de la Declaración Jurada de acuerdo con las instrucciones en el sobre.

**FOLLETO DE PUBLICIDAD  
ELECCIÓN ESPECIAL – 7 DE NOVIEMBRE DE 2017  
CONDADO DE PINAL, ARIZONA**

**PROPOSICIONES 416 Y 417  
PLAN DE TRANSPORTE REGIONAL DE PINAL**

**INTRODUCCIÓN**

El propuesto Plan de Transporte Regional para el Condado de Pinal (el "Plan"), adoptado por Pinal Regional Transportation Authority ("Pinal RTA") el 5 de junio de 2017, establece un plan integral, multimodal, que incluye una lista proyectos de las principales carreteras y transporte público a desarrollarse durante el período de 20 años entre 2018 y 2037. El Plan ha sido desarrollado como una solución para satisfacer las necesidades de transporte de una región de rápido crecimiento y busca satisfacer las necesidades de movilidad continua de los residentes del Condado de Pinal. El Plan ha sido preparado para desarrollar proyectos multimodales para los votantes del Condado de Pinal, a los que se les pide considerar la aprobación del Plan, junto con la aprobación de un impuesto de transacción de transporte (el "Impuesto de Transacción de Transporte") en la Elección Especial del 7 de noviembre de 2017. **La aprobación del Plan y del Impuesto de Transacción de Transporte es necesaria para la ejecución del Plan.** Un voto de aprobación para el Plan y el Impuesto de Transacción de Transporte proporcionará una financiación de transporte que se calcula en \$640,000,000 durante los próximos 20 años para establecer una red de transporte dentro del Condado de Pinal que debe mejorar la movilidad de todo el condado y transportar con eficacia un número creciente de personas y productos a nivel local y regional.

**PINAL RTA**

El 5 de agosto de 2015, el Consejo de Supervisores del Condado de Pinal formó Pinal RTA en conformidad con los Estatutos Revisados de Arizona "(A.R.S.)" Título 48, Capítulo 30, Artículo 1 (la "Ley"). Bajo la ley, Pinal RTA es una subdivisión pública, política, de recaudación de impuestos para mejoras públicas e impositiva del Estado de Arizona (el "Estado"). El Consejo de Directivo de Pinal RTA (el "Consejo de Pinal RTA") consta de un representante de cada gobierno miembro dentro del Condado de Pinal. Pinal RTA se estableció para proporcionar financiamiento y concentrarse en la creación de un sistema de transporte regional equilibrado para los residentes del Condado de Pinal. El Plan intenta proporcionar un mecanismo para el Condado de Pinal, sus ciudades, pueblos y comunidades tribales para colaborar en el desarrollo de un plan de 20 años de transporte regional para todo el condado.

**NECESIDAD PARA EL PLAN DE TRANSPORTE REGIONAL**

Entre 1990 y 2014, la población del Condado de Pinal ha aumentado de 116,867 a aproximadamente 396,237 personas, lo cual representa un aumento del 239%. Con este crecimiento y desde la crisis económica de 2008, las municipalidades de Apache Junction, Casa

Grande, Coolidge, Eloy, Florencia, Maricopa y la comunidad no incorporada de San Tan Valley han experimentado aumentos significativos en actividades de desarrollo económico y nueva construcción de vivienda que colectivamente han traído más gente al Condado de Pinal. Un nivel de crecimiento tan rápido también ha traído problemas de transporte como congestión y seguridad y la necesidad de rutas de transporte de calidad para desplazar eficientemente a personas y productos. Se anticipa que estos niveles significativos de crecimiento continúen en el futuro, y los residentes del Condado de Pinal se enfrentan con continuos retos de transporte. Hay conexiones inadecuadas de I-10 a rutas y negocios locales, y hay una necesidad de conectividad vial adicional al área Metropolitana de Phoenix. Las vías existentes norte-sur y este-oeste del Condado de Pinal deben mejorarse y en muchos casos, carecen de suficiente capacidad. Además, ha habido un aumento significativo de accidentes de tráfico fatales y graves debido al aumento general de viajes de vehículos. En la actualidad, el financiamiento Federal y Estatales es muy limitado y no puede acomodar la construcción vial necesaria en todo el Condado de Pinal, y los municipios del Condado de Pinal también carecen de suficientes fondos para mejoras de caminos.

Las proyecciones producidas por el Estado indican que el Condado de Pinal continuará viendo aumentos significativos de población durante las próximas décadas. Las proyecciones de población durante los próximos 20 años indican que el Condado de Pinal continuará aumentando a un nivel entre 750,000 y 913,000 personas.

Durante el proceso de elaboración del Plan, Pinal RTA llegó a cada una de las comunidades miembros, funcionarios elegidos y los residentes del Condado de Pinal. Planes anteriores que identificaron las necesidades de proyectos, escenarios de proyectos y prioridades se compartieron con los gobiernos miembros y las partes interesadas. El proceso de información y divulgación pública incluyó una serie de reuniones públicas, presentaciones ante Concejos de Ciudades y de Pueblos y presentaciones a juntas comunitarias y comités. También se proporcionó amplia divulgación a través de reuniones y debates con los administradores de Ciudades y Pueblos y miembros del personal. Pinal RTA también realizó una serie de jornadas de puertas abiertas a la comunidad en lugares estratégicos en todo el Condado de Pinal para tratar de solicitar opinión y comentarios públicos.

Sujeto a ciudadanos voluntarios disponibles o dispuestos de áreas sin incorporar tales como pero sin limitarse a Arizona City, Saddlebrooke, Oracle, Gold Canyon y San Tan pueden tener representantes en el Comité de Supervisión de Ciudadanos.

Se desarrolló un sitio web en [www.cagaz.org/rta.html](http://www.cagaz.org/rta.html) para proveer actualizaciones continuas y distribuir información para revisión pública. Las fechas importantes de reuniones públicas, las listas más recientes de proyectos y mapas y presentaciones e informes se proporcionaron en dicho sitio web para revisión. Pinal RTA también generó comunicados de prensa públicos, participó en entrevistas con los medios, colaboró regularmente con miembros del público, e informó al Consejo de Supervisores del Condado de Pinal en el proceso general.



## **ELEMENTOS DEL PLAN DE TRANSPORTE REGIONAL DE 20 AÑOS QUE SE VAN A FINANCIAR CON EL IMPUESTO DE TRANSACCIÓN DE TRANSPORTE**

Hay tres elementos del Plan: el Elemento Vial, el Elemento de Transporte Público y el Elemento de Proyectos Locales y Costos Administrativos.

### **Elemento Vial**

- Un Corredor de 36 millas de Avenida Norte-Sur entre US 60 en Apache Junction, y la alineación vial Kortsen-Kleck en la Ciudad de Coolidge.
- Una Avenida de 4 millas Este-Oeste cerca de San Tan Valley que conecta la Ruta Estatal 24 en Ironwood Drive a la futura alineación del Corredor de la Avenida Norte-Sur.
- El desarrollo de 164 millas nuevas de carriles de Avenida en todo el Condado de Pinal.
- La construcción de un Intercambio de Tráfico en la Interestatal 10 y Kortsen Road.
- Aproximadamente 50 millas de mejoras de carretera regional para conectividad y desarrollo económico.
- La incorporación de 100 nuevas millas de carriles para viajar en toda la Región de Pinal para vías arteriales y locales.
- La preservación del derecho de vía para un corredor de 31 millas de la Autopista Pinal Oeste entre la línea de Condado Pinal-Maricopa y la Interestatal 8, para la construcción de un futuro Corredor de Alta Capacidad.
- La preservación del segmento restante de 15 millas del derecho de vía necesario para la construcción del Corredor de la Avenida Norte-Sur entre la Ciudad de Coolidge y la Interestatal 10.
- Acceso necesario y capacidad para los emergentes centros de trabajo de la Región.

Estas mejoras representan \$591,200,000 ó aproximadamente el 92.5% del financiamiento de Pinal RTA.

### **Elemento de Transporte Público**

- La construcción de instalaciones “Park and Ride” ubicadas en todo el Condado de Pinal.
- La provisión de financiamiento anual para servicios “Dial-a-Ride” para ayudar a personas con discapacidades, personas de la tercera edad y miembros del público en general; y la provisión de financiamiento operacional anual para sistemas de transporte existentes.

Estas mejoras representan \$20,000,000 ó aproximadamente el 3% del financiamiento de Pinal RTA.

### **Elemento de Proyectos Locales y Costos Administrativos**

- La preservación de financiamiento anual de proyecto para las municipalidades menos pobladas en la Región, que se usará para proyectos de carreteras locales.
- El pago de los costos administrativos respecto a la administración del Plan de Transporte Regional de Pinal.

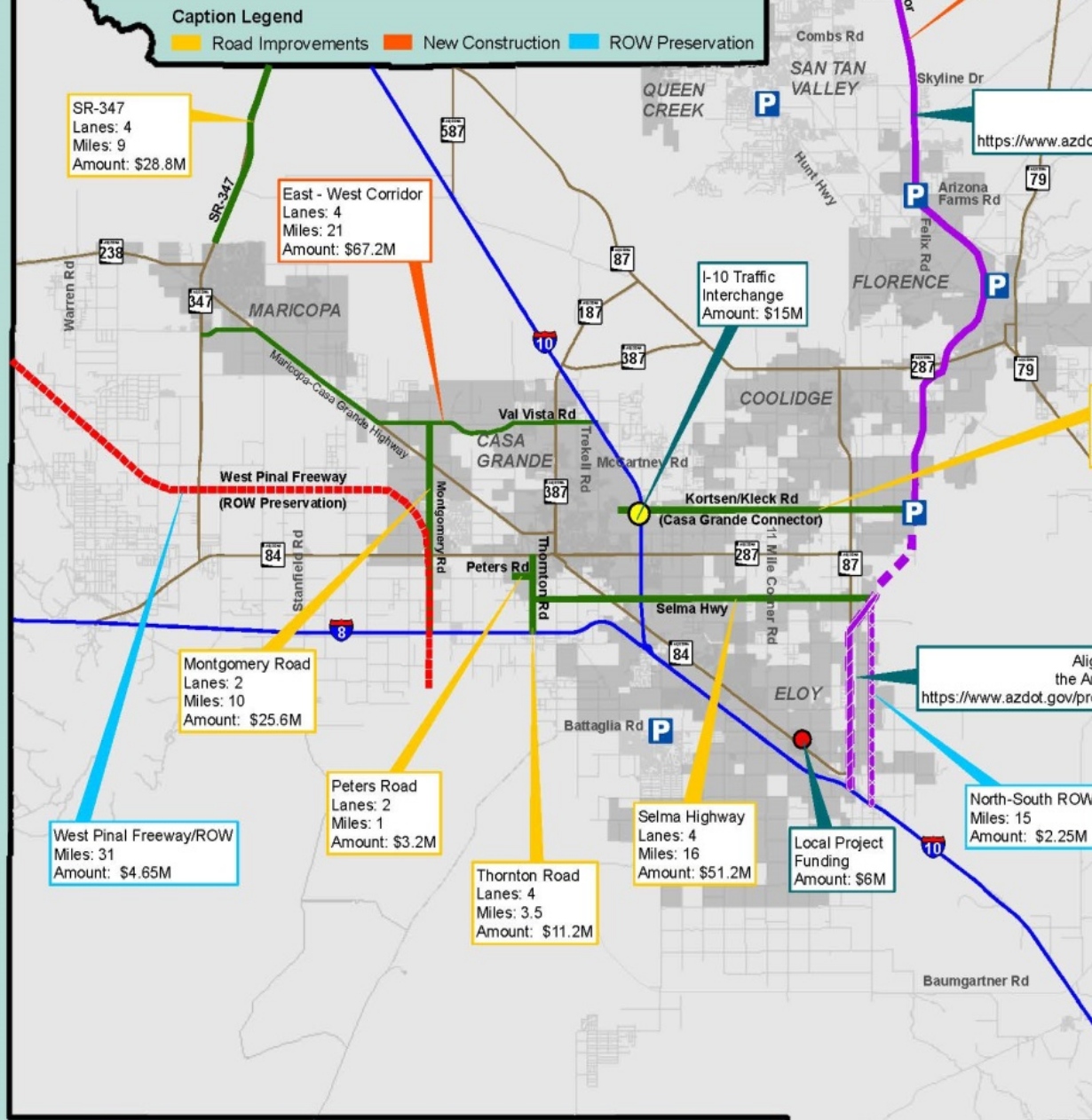
Estas mejoras representan \$30,000,000 ó aproximadamente el 4.5% del financiamiento de Pinal RTA.



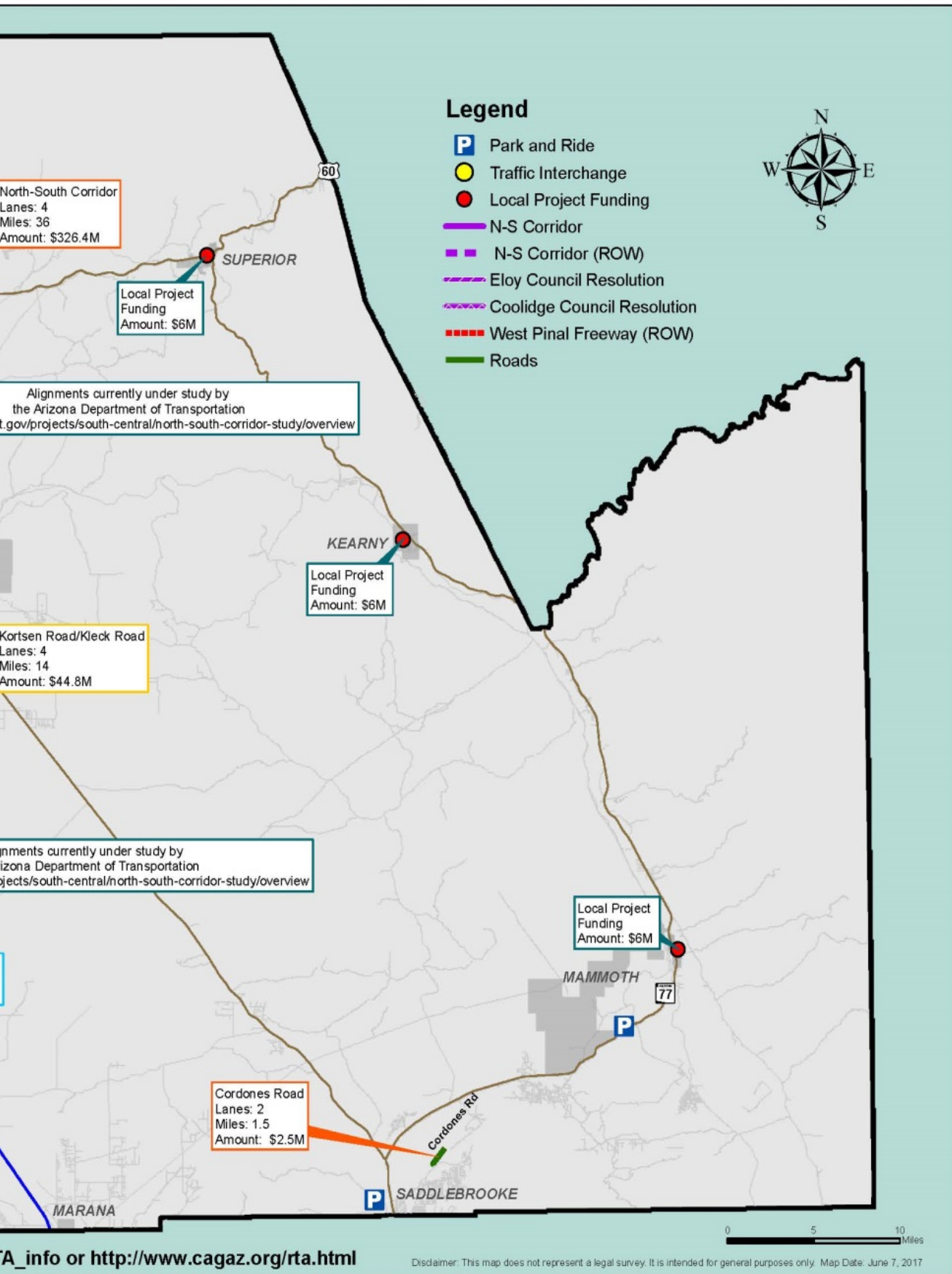


# Pinal Regional Transportation Plan

Approved by the Pinal Regional Transportation Authority: June 5, 2017



For additional information please visit <http://bit.ly/pinalcountyPRT>



## PROYECTOS DEL PLAN DE TRANSPORTE REGIONAL

Como se muestra en el mapa de arriba, el Plan incluye los siguientes proyectos. La siguiente Tabla indica cuando cada proyecto está programado para el iniciar.

### Elemento Vial

*Ruta Estatal Avenida 24* -- Este proyecto consiste en la nueva construcción de una instalación de avenida de cuatro millas, este-oeste, de cuatro carriles de acceso limitado con un punto medio entre la Ruta Estatal 24 en Ironwood Road hacia el Oeste y la futura alineación del Corredor Norte-Sur hacia el Este. El alcance del proyecto consiste en la compra de tierras para establecer un corredor de derecho de vía de 300 pies de ancho, para incluir el diseño y la construcción. El cálculo del costo estimado de este proyecto es de aproximadamente \$38.4 millones del financiamiento de Pinal RTA (aproximadamente el 6.0% de la financiación de Pinal RTA).

*Corredor Norte-Sur* -- Este proyecto consiste en la construcción nueva de una instalación principal de 36 millas, norte-sur, de cuatro carriles de acceso limitado entre U.S. Highway 60 en la Ciudad de Apache Junction en el norte, a Kortsen/Kleck Road ubicada al sur, en la Ciudad de Coolidge. El alcance del proyecto consiste en la compra de tierras para establecer un corredor de 300 pies de derecho de vía, para incluir el diseño y la construcción. El cálculo del costo de este proyecto es aproximadamente \$298.65 millones del financiamiento de Pinal RTA (aproximadamente el 46.6% de la financiación de Pinal RTA). Se espera que el Condado de Pinal aporte \$30 millones en fondos adicionales para este proyecto.

*Preservación de Derecho de Vía Norte-Sur* – Se adquirirá el derecho de vía como parte del Plan para permitir la conservación de futuros corredores de transporte de alta capacidad. El derecho de vía se conservará para el resto del corredor de la Avenida Norte-Sur desde el Conector de Casa Grande (alineación de carretera Kortsen/Kleck) al Norte y la Interestatal 10 hacia el Sur. El cálculo del costo de este proyecto es aproximadamente \$2.25 millones del financiamiento de Pinal RTA (aproximadamente el 0.3% de la financiación de Pinal RTA).

*Autopista Pinal Oeste/Preservación de Derecho de Vía* – Se conservará el derecho de vía para el corredor de la Autopista Pinal Oeste, desde la línea de Condado Pinal-Maricopa al Oeste y la Interestatal 8 hacia el Sur. El cálculo del costo de este proyecto es aproximadamente \$4.65 millones del financiamiento de Pinal RTA (aproximadamente el 0.7% de la financiación de Pinal RTA).

*Ruta Estatal 347* -- Este proyecto requiere la adición de dos carriles a lo largo de la Ruta Estatal 347 entre la línea de Condado Pinal-Maricopa al Norte y el límite municipal de la Ciudad de Maricopa, al sur. Esto representa una distancia lineal de aproximadamente nueve millas. La nueva construcción de un carril viajando hacia el norte y un carril viajando hacia el sur a lo largo de la Ruta Estatal 347 representa un total de 18 millas de construcción de carril adicionales. El alcance del proyecto incluye el diseño y la construcción. El cálculo del costo de este proyecto es aproximadamente \$28.8 millones del financiamiento de Pinal RTA (aproximadamente el 4.5% de la financiación de Pinal RTA). Si los fondos asignados no se pueden utilizar para este

proyecto, dichos fondos serán designados para los proyectos del Corredor Este-Oeste y Proyectos de Lotes para Estacionamiento.

*Kortsen/Kleck Road* -- La alineación de Kortsen/Kleck Road se conoce también como el "Conector de Casa Grande". Este proyecto requiere la ampliación de esta instalación de dos carriles a cuatro carriles desde Henness Road al Oeste, en la Ciudad de Casa Grande, a la futura alineación del Corredor de la Avenida Norte-Sur al Este, en la Ciudad de Coolidge. La ampliación del Conector de Casa Grande implicará un corredor de 14 millas y representa un total de 28 millas de carril adicional de construcción de carretera. El cálculo del costo de este proyecto es aproximadamente \$44.8 millones del financiamiento de Pinal RTA (aproximadamente el 7.0% de la financiación de Pinal RTA).

*Intercambio de Tráfico de I-10* -- Este proyecto permite la compra del derecho de vía y el diseño y la construcción del Intercambio de Tráfico Kleck Road en la Interestatal 10, en la Ciudad de Casa Grande. Este proyecto específico incluye la construcción de un puente en la Interestatal 10, así como de rampas de entrada y salida a Kleck y Kortsen Roads. Este proyecto permitirá la continuación de un corredor este-oeste crucial en el área central del Condado de Pinal. El cálculo del costo de este proyecto es aproximadamente \$15.0 millones del financiamiento de Pinal RTA (aproximadamente el 2.3% de la financiación de Pinal RTA).

*Selma Highway* – El proyecto de Selma Highway pide mejoras a una carretera existente de dos carriles desde Thornton Road al Oeste, situada en la Ciudad de Casa Grande, a la alineación futura del Corredor Norte-Sur hacia el Este, cerca de la Ciudad de Coolidge. El alcance del proyecto incluye el diseño y la construcción y la compra del derecho de vía para varios segmentos del corredor. También incluye aproximadamente cuatro millas de nueva construcción sobre segmentos de vía no pavimentados y un cruce sobre un canal de drenaje y rieles de ferrocarril en la Ruta Estatal 84. El cálculo del costo de este proyecto es aproximadamente \$51.2 millones del financiamiento de Pinal RTA (aproximadamente el 8.0% de la financiación de Pinal RTA)

*Thornton Road* -- Este proyecto consiste en la ampliación de Thornton Road de dos carriles a cuatro carriles desde la Ruta Estatal 84 hacia el Norte, a la Interestatal 8 hacia el sur. El ensanchamiento de Thornton Road implicará un corredor lineal de 3.5 millas y representa un total de siete millas de carril adicional de construcción de carretera. El alcance del proyecto consiste en la compra de derecho de vía necesario, diseño y construcción. El cálculo del costo de este proyecto es aproximadamente \$11.2 millones del financiamiento de Pinal RTA (aproximadamente el 1.7% de la financiación de Pinal RTA).

*Corredor Este-Oeste* -- Este proyecto implica la construcción de un corredor de 21 millas de carreteras nuevas y existentes comenzando en la Ruta Estatal 347 en la Ciudad de Maricopa y extendiéndose al este a través del norte de Casa Grande a la I-10. El cálculo del costo de este proyecto es aproximadamente \$67.2 millones del financiamiento de Pinal RTA (aproximadamente el 10.5% de la financiación de Pinal RTA). Si los fondos asignados no se pueden utilizar para este proyecto, dichos fondos serán designados para Proyectos de la Ruta Estatal 347 y de Lotes de Estacionamiento.

*Montgomery Road* -- Este proyecto implica mejoras para el Corredor de Montgomery Road desde el Corredor Este-Oeste al Norte, ubicado en la Ciudad de Casa Grande, a la Interestatal 8 hacia el Sur. El proyecto de corredor tiene diez millas de longitud y requerirá la construcción de aproximadamente cuatro millas de carretera nueva. La intención es desarrollar una instalación de conectividad, norte-sur, de dos carriles de carretera totalmente mejorada. El alcance del proyecto consiste en la compra del derecho de vía necesario, diseño y construcción. El cálculo del costo de este proyecto es aproximadamente \$25.6 millones del financiamiento de Pinal RTA (aproximadamente el 4.0% de la financiación de Pinal RTA).

*Cordones Road* -- Este proyecto implica la construcción de una nueva carretera, ubicada en la comunidad de Saddlebrooke en el Condado de Pinal sur y tiene 1.5 millas de largo, de norte a sur, una instalación de vía arterial menor de dos carriles. El alcance del proyecto incluye la compra del derecho de vía necesario, diseño y construcción. El cálculo del costo de este proyecto es aproximadamente \$2.5 millones del financiamiento de Pinal RTA (aproximadamente el 0.3% de la financiación de Pinal RTA).

*Peters Road* -- Peters Road representa otro importante proyecto de desarrollo económico "regional" en una zona de futuro gran aumento de empleo y consiste en ensanchar la calzada de dos carriles a cuatro carriles desde Burris Road al Oeste, hasta Thornton Road al Este, ubicada en la Ciudad de Casa Grande. La ampliación de Peters Road implicará un corredor lineal de una milla y representa un total de dos millas de carriles adicionales de construcción de carretera. El alcance del proyecto consiste en la compra del derecho de vía necesario, diseño y construcción. El cálculo del costo de este proyecto es aproximadamente \$3.2 millones del financiamiento de Pinal RTA (aproximadamente el 0.5% de la financiación de Pinal RTA).

*Proyectos de Lotes para Estacionamiento* -- Nueva construcción de una carretera arterial principal de tres millas de norte a sur desde la Ruta Estatal 87 hasta Kortszen/Kleck Road y una vía arterial principal de 12 millas de norte a sur desde Kortszen/Kleck Road hasta la Interestatal 10. Mejoras de camino a Burris Road, de 1.5 millas desde la Ruta Estatal 84 hasta Alamo Road. Mejoras en carreteras y construcción nueva: Eleven Mile Corner Road para una vía arterial principal de 12 millas de norte a sur desde la Ruta Estatal 87 hasta la Interestatal 10; Selma Highway para una vía arterial principal de 5 millas de este a oeste desde Thornton Road a Montgomery Road; Trekell Road para una vía arterial principal de 3 millas de norte a sur desde la Interestatal 8 a Shedd Road; Skyline Road para una vía arterial principal de 4.5 millas de este a oeste desde Gantzel Road al Corredor Norte-Sur; y Florence-Kelvin Highway desde la Ruta Estatal 79 hasta la Ruta Estatal 177 una vía arterial principal de este a oeste. Construcción de dos intercambios de tráfico en la Interestatal 10 en Val Vista Road y Selma Highway. La financiación de estos proyectos se basará en el dinero disponible, si el Impuesto de Transacción de Transporte produce mayores ingresos que lo proyectado o si el dinero de la financiación de Pinal RTA no se puede asignar a los proyectos descritos en el Plan, sujeto a aprobación del Consejo de Pinal RTA y del cumplimiento con las leyes aplicables.

### **Elemento de Transporte Público**

*Proyectos de Transporte Público* -- El Elemento de Transporte Público de Pinal RTA reserva una partida de \$20,000,000 (aproximadamente el 3.0% de la financiación de Pinal RTA) durante



un período de 20 años para la construcción de lotes “Park and Ride” y la provisión de financiación para servicios y operaciones de tránsito de “Dial-a-Ride” de todo el condado.

### **Elemento de Proyectos Locales y Costos Administrativos**

*Financiamiento de Vías Locales* -- La intención del Plan es enviar a los votantes un plan de transporte equitativamente balanceado que responde al crecimiento futuro y satisface las necesidades regionales del Condado de Pinal. Sin embargo, en la creación de este Plan, se reconoce que no todas las comunidades dentro del Condado de Pinal se beneficiarán directamente del desarrollo del proyecto propuesto. Por lo tanto, bajo la Ley la Ciudad de Eloy y los pueblos de Kearny, Mammoth y Superior, situados en Copper Basin del este del Condado de Pinal, recibirá cada uno lo que sea mayor entre el (i) uno por ciento (1%) del Impuesto de Transacción de Transporte o (ii) \$300,000 al año para ser utilizados en el desarrollo vial local. El cálculo del costo de estos proyectos es aproximadamente \$24 millones del financiamiento de Pinal RTA (aproximadamente el 3.7% de la financiación de Pinal RTA).

*Costos Administrativos* -- El Plan prevé también para el pago de los gastos administrativos con respecto a la administración del Plan. El cálculo de los costos administrativos es aproximadamente \$6 millones del financiamiento de Pinal RTA (aproximadamente el 0.9% de la financiación de Pinal RTA).

## PERÍODOS DE INICIO DE CONSTRUCCIÓN

El Plan define cuándo se iniciará la construcción para cada proyecto como se muestra en la Tabla Dos a continuación. Se han identificado cuatro períodos de 5 años de construcción. El año fiscal 2018 empieza el 1 de julio de 2017 y termina el 30 de junio de 2018. El Plan incluye algunos proyectos que se “sobreponen” que se programarán durante varios períodos según sea necesario.

- Período 1 se extiende desde el año fiscal 2018 hasta el año fiscal 2022
- Período 2 se extiende desde el año fiscal 2023 hasta el año fiscal 2027
- Período 3 se extiende desde el año fiscal 2028 hasta el año fiscal 2032
- Período 4 se extiende desde el año fiscal 2033 hasta el año fiscal 2037

## TABLA – PROGRAMA DE DESARROLLO DE PROYECTOS

Corredor / Financiamiento	Inicia	Finaliza	ETAPA I	ETAPA II	ETAPA III	ETAPA IV
SR 24 Parkway	Ironwood Dr	Corredor N-S		X		
N-S Corridor	US 60	Kortsen Road/Kleck Road		X		
N-S Corridor (ROW)	Kortsen Road/Kleck Road	I-10	X			
West Pinal Freeway (ROW)	Línea de Condado	TON Límite		X		
SR 347	Ciudad de Maricopa	Línea de Condado	X			
Kortsen/Kleck Road Alineamiento	Hennes Road	Corredor N-S		X		
I-10 TI	I-10 TI	I-10 TI		X		
Selma Highway	Thornton Road	Corredor N-S				X
Thornton Road	SR 84	I-8	X			
East-West Corredor	SR 347	I-10	X			
Montgomery Road	Maricopa-Casa Grande Hwy	Corredor E-O			X	
Cordones Rd	Catalina Hills Drive	Coyote Trail	X			
Peters Road	Burris Road	Thornton Road	X			
Financiamiento de Vías Locales*			X	X	X	X
Transporte Público*			X	X	X	X

NOTAS: \* - Continuo a lo largo del plan de 20 años; X – Proyecto de construcción programado o implementación de proyecto.

## **RENDICIÓN DE CUENTAS DEL PLAN**

El Plan incluye medidas de rendición de cuentas, disposiciones de supervisión y procedimientos para modificación del plan. Entre las disposiciones requeridas por Ley:

- Un informe anual declarando los ingresos recibidos durante el año fiscal y todos los gastos se imprimirá en dos periódicos locales en enero de cada año.
- Definición en el momento de la elección del costo, alcance y período de inicio de la construcción de cada proyecto.
- El Plan no podrá ser modificado para agregar o eliminar un elemento o cambiar sustancialmente un elemento sin la previa aprobación del electorado en una elección general o especial. La aprobación previa del electorado se renuncia si una subdivisión política que causa cambios dentro de su jurisdicción al Plan incurre en los costos incrementales de implementar los cambios propuestos.

Si el Plan y el Impuesto de Transacción de Transporte son aprobados por los votantes, el Consejo de Pinal RTA designará a un Comité Asesor de RTA, que reporta al Consejo de Pinal RTA, y también designará a un Comité regional de Supervisión de Ciudadanos para asegurar que el Plan se implementará de acuerdo con lo aprobado. El Consejo de Pinal RTA también podrá nombrar a otros comités según lo considere necesario.

## **FINANCIACIÓN DEL PLAN CON EL IMPUESTO DE TRANSACCIÓN DE TRANSPORTE**

Si el Plan es aprobado por la aprobación de la Proposición 416, la ejecución de los proyectos identificados en el Plan en el horario indicado dependerá de la aprobación simultánea del Impuesto de Transacción de Transporte propuesto que se está presentando a los votantes por la Proposición 417.

Si la Proposición 417 es aprobada por los votantes, el Impuesto de Transacción de Transporte comenzaría el 1 de abril de 2018, continuaría durante veinte años y se gravaría en las mismas transacciones de negocios que están sujetas al impuesto de privilegio (ventas) de transacción del Estado de Arizona, pero a un índice equivalente al 10% del impuesto del Estado, como se describe en mayor detalle a continuación. Por lo tanto el índice del Impuesto de Transacción de Transporte generalmente será 0.5% ó 1 centavo sobre cada \$2 sobre artículos imponibles del Estado, siempre que, como se describe en el texto de la Proposición 417, dicho índice del Impuesto de Transacción de Transporte será un índice variable o modificado tal que cuando se aplica en cualquier caso cuando los ingresos brutos de la venta de un solo artículo de propiedad personal tangible supera \$10,000, el índice del Impuesto de Transacción de Transporte de 0.5% se aplicará a los primeros \$10,000, y sobre \$10,000, la medida del Impuesto de Transacción de Transporte será un índice del 0.0%.

Si los votantes aprueban la Proposición 417, el Impuesto de Transacción de Transporte se recargará y se recolectará:

- A un índice del diez por ciento del índice de privilegio de transacción mandado por A.R.S. Sección 42-5010(A), a cada persona que participa o continúa participando en el

Condado en un negocio sujeto a impuestos bajo A.R.S. Título 42, Capítulo 5, Artículo 1. Dicho índice se aplicaría generalmente de la siguiente forma:

- 1/2 del 1% para las siguientes clasificaciones de negocios identificadas en A.R.S. Título 42, Capítulo 5, Artículo 2:
  - Clasificación transporte;
  - Clasificación servicios públicos;
  - Clasificación telecommunications;
  - Clasificación tubería;
  - Clasificación línea de automóvil privado;
  - Clasificación publicación;
  - Clasificación trabajo de impresión;
  - Clasificación contratación principal;
  - Clasificación diversión;
  - Clasificación restaurante;
  - Clasificación alquiler de propiedad personal;
  - Clasificación al por menor y cantidades iguales de impuesto de privilegio de transacción al por menor debidas en conformidad con A.R.S. Sección 42-5008.01;
- 11/20 de 1% para las siguientes clasificaciones de negocios identificadas en A.R.S. Título 42, Capítulo 5, Artículo 2:
  - Clasificación alojamiento;
  - Clasificación mercado de alojamiento en línea;
- 5/16 de 1% para la clasificación minería (A.R.S. Sección 42-5072);
- A un índice del diez por ciento del índice ordenado por A.R.S. Sección 42-5352(A), relativo al impuesto de transacción de combustible de jet; y
- En el uso o consumo de electricidad o gas natural por clientes minoristas de electricidad o gas natural en el Condado que están sujetos al impuesto de uso bajo A.R.S. Sección 42-5155 a un índice igual al índice de impuesto de privilegio de transacción descrito arriba aplicando a las personas que participan o continúan participando en el Condado en la clasificación de privilegio de transacción fiscal servicios públicos,

siempre que, como se describe en el texto de la Proposición 417, dicho índice de Impuesto de Transacción de Transporte llegará a ser un índice variable o modificado tal que cuando se aplica en cualquier caso cuando los ingresos brutos de la venta de un solo artículo de propiedad personal tangible supera los \$10,000, el índice del Impuesto de Transacción de Transporte de 0.5% se aplicará a los primeros \$10,000 y sobre \$10,000, la medida del Impuesto de Transacción de Transporte será un índice del 0.0%.

Con base en un análisis realizado por Pinal RTA durante el año 2015, se calcula que las necesidades de transporte total en todo el Condado de Pinal ascendieron a aproximadamente \$1.2 mil millones. En 2017, Pinal RTA contrató a Elliott D. Pollack & Company para hacer un Pronóstico de Ingresos de 20 años basado en el Impuesto de Transacción de Transporte (el "Pronóstico de Ingresos"). Como parte de la metodología, el Pronóstico de Ingresos consideró varias hipótesis, incluyendo crecimiento de la población, inflación e ingresos personales per

cápita y preparó tres escenarios de pronóstico de ingresos bajo, medio y alto. El escenario medio fue recomendado por el estudio para la recolección del Impuesto de Transacción de Transporte y ha sido utilizado por Pinal RTA como Pronóstico de Ingresos para efectos de la financiación para el Plan. Basado en el Pronóstico de Ingresos, se proyectó que durante el período de 20 años entre los años fiscales de 2018 y 2037, el Impuesto de Transacción de Transporte resultaría en una recolección total de aproximadamente \$640,000,000 como se muestra a continuación, o sólo el 52% de las necesidades de transporte proyectadas en el Condado de Pinal durante dicho período. Como resultado, Pinal RTA intentó identificar las necesidades más críticas y determinó que la mayoría de las mejoras estarían en el Elemento Vial, con componentes más pequeños que se abordarían a través del Elemento de Transporte Público y el Elemento de Proyectos Locales y Costos Administrativos.

<b>Año Fiscal</b>	<b>Impuesto de Transacción Ingresos por Año</b>	<b>Ingresos Cumulativos del Impuesto de Transacción</b>
2018	\$17,105,074	\$ 17,105,074
2019	18,287,568	35,392,642
2020	19,479,429	54,872,071
2021	20,683,489	75,555,560
2022	21,971,285	97,526,845
2023	23,320,422	120,847,267
2024	24,728,611	145,575,878
2025	26,230,566	171,806,444
2026	27,821,887	199,628,331
2027	29,502,293	229,130,624
2028	31,300,402	260,431,026
2029	33,198,876	293,629,902
2030	35,207,007	328,836,909
2031	37,308,140	366,145,049
2032	39,522,447	405,667,496
2033	41,868,127	447,535,623
2034	44,379,841	491,915,464
2035	47,057,918	538,973,382
2036	49,897,802	588,871,184
2037	52,884,274	641,755,458

Si los votantes aprueban la Proposición 417, Pinal RTA espera emitir bonos de ingresos periódicamente para facilitar la implementación oportuna del Plan. Los bonos de ingresos se reembolsarán de los ingresos derivados del Impuesto de Transacción de Transporte. Los costos relacionados con la emisión de los bonos de ingresos y el pago de los intereses de los bonos de ingresos serían asignados y tratados como costos del proyecto y contingencias para proyectos que se muestran en el Plan.

**FORMATO DE LA BOLETA/BOLETA DE MUESTRA  
ELECCIÓN ESPECIAL – 7 DE NOVIEMBRE DE 2017  
CONDADO DE PINAL, ARIZONA**

**PROPOSICIONES 416 Y 417  
PLAN DE TRANSPORTE REGIONAL DE PINAL  
TEXTO COMPLETO DE LAS MEDIDAS**

**PROPOSICIÓN 416 (Relacionada con el Plan de Transporte Regional del Condado)**

¿Aprueba usted el Plan de Transporte Regional que se resume a continuación?

**Elementos del Plan de Transporte Regional Integral Multimodal de 20 Años a Financiar con un Impuesto de Transacción (Ventas) para Fines de Transporte Regional**

Elemento Vial

- Un Corredor de 36 millas de Avenida Norte-Sur entre US 60 en Apache Junction, y la alineación vial Kortsen-Kleck en la Ciudad de Coolidge.
- Una Avenida de 4 millas Este-Oeste cerca de San Tan Valley que conecta la Ruta Estatal 24 en Ironwood Drive a la futura alineación del Corredor de la Avenida Norte-Sur.
- El desarrollo de 164 millas nuevas de carril de Avenida en todo el Condado de Pinal.
- La construcción de un Intercambio de Tráfico en la Interestatal 10 y Kortsen Road.
- Aproximadamente 50 millas de mejoras de carretera regional para conectividad y desarrollo económico.
- La incorporación de 100 nuevas millas de carriles para viajar en toda la Región de Pinal para vías arteriales y locales.
- La preservación del derecho de vía para un corredor de la Autopista Pinal Oeste entre la línea de Condado Pinal-Maricopa y la Interestatal 8, para la construcción de un futuro Corredor de Alta Capacidad.
- La preservación del segmento restante de 15 millas del derecho de vía necesario para la construcción del Corredor de la Avenida Norte-Sur entre la Ciudad de Coolidge y la Interestatal 10.
- Acceso necesario y capacidad para los emergentes centros de trabajo de la Región.

Estas mejoras representan \$591,200,000 ó aproximadamente el 92.5% del financiamiento de Pinal RTA.

Elemento de Transporte Público

- La construcción de instalaciones “Park and Ride” ubicadas en todo el Condado de Pinal.

- La provisión de financiamiento anual para servicios “Dial-a-Ride” para ayudar a personas con discapacidades, personas de la tercera edad y miembros del público en general; y la provisión de financiamiento operacional anual para sistemas de transporte existentes.

Estas mejoras representan \$20,000,000 ó aproximadamente el 3% del financiamiento de Pinal RTA.

#### Elemento de Proyectos Locales y Costos Administrativos

- La preservación de financiamiento anual de proyecto para las municipalidades menos pobladas en la Región, que se usará para proyectos de carreteras locales.
- El pago de los costos administrativos respecto a la administración del Plan de Transporte Regional de Pinal.

Estas mejoras representan \$30,000,000 ó aproximadamente el 4.5% del financiamiento de Pinal RTA.

### **PROPOSICIÓN 417 (Referente a Impuesto de Transacción (Ventas) para Transporte del Condado**

¿Está usted a favor de la imposición de un impuesto de transacción (ventas) de transporte incluido a un índice equivalente al medio por ciento (0.5%) de los ingresos brutos de la actividad de negocios a cada persona que participa o continúa participando en el negocio de vender propiedad personal tangible al por menor; siempre que tal índice se convierta en un índice variable o modificado tal que cuando se aplica en cualquier caso cuando los ingresos brutos de la venta de un solo artículo de propiedad personal tangible supera los diez mil dólares (\$10,000), el índice de impuesto del medio por ciento (0.5%) se aplicará a los primeros diez mil dólares (\$10,000), y sobre diez mil dólares (\$10,000), la medida del impuesto será un índice de cero por ciento (0,0%), en el Condado de Pinal por veinte (20) años para proveer financiamiento para los elementos de transporte incluidos en el Plan de Transporte Regional Pinal?

**NOTA: Para que la Proposición 417 (Referente a Impuesto de Transacción (Ventas) de Transporte del Condado) se apruebe y se implemente, tanto la Proposición 416 (Referente a Plan de Transporte Regional del Condado) como la Proposición 417 (Referente a Impuesto de Transacción (Ventas) de Transporte del Condado) deben ser aprobadas por una mayoría de electores con derecho a voto que votan en la medida. Si la Proposición 416 (Referente a Plan de Transporte Regional del Condado) no es aprobada por una mayoría de electores con derecho a voto que votan en la medida, tanto la Proposición 416 (Referente a Plan de Transporte Regional del Condado) como la Proposición 417 (Referente a Impuesto de Transacción (Ventas) de Transporte del Condado) fallan. Si la Proposición 416 (Referente a Plan de Transporte Regional del Condado) es aprobada por una mayoría**

**de electores con derecho a voto que votan en la medida y la Proposición 417 (Referente a Impuesto de Transacción (Ventas) de Transporte del Condado) no es aprobada por una mayoría de electores con derecho a voto que votan en la medida, la Proposición 416 (Referente a Plan de Transporte Regional del Condado) se aprueba sin el propuesto impuesto de transacción (ventas). A más tardar cinco años después de la aprobación de los votantes a la Proposición 416 (Referente a Plan de Transporte Regional del Condado), el Consejo de Supervisores del Condado de Pinal puede presentar a los votantes una medida subsiguiente de impuesto de transacción (ventas) para financiar el plan de transporte regional previamente aprobado, y si es aprobada por una mayoría de electores con derecho a voto que votan en la medida, tanto el plan de transporte regional aprobado como la transacción de impuesto al consumo se pueden implementar.**



**FORMATO DE LA BOLETA/BOLETA DE MUESTRA  
ELECCIÓN ESPECIAL – 7 DE NOVIEMBRE DE 2017  
CONDADO DE PINAL, ARIZONA**

**PROPOSICIONES 416 Y 417  
PLAN DE TRANSPORTE REGIONAL DE PINAL  
TEXTO DE INDICACIÓN DE LA BOLETA**

**PROPOSICIÓN 416 (Referente al Plan de Transporte Regional del Condado)**

¿Aprueba usted el Plan de Transporte Regional para el Condado de Pinal?

SÍ \_\_\_\_\_

NO \_\_\_\_\_

(Un voto de “SÍ” indica su aprobación al propuesto Plan Regional de Transporte conforme a lo desarrollado por la autoridad de transporte regional y a lo descrito en los materiales electorales.)

(Un voto de “NO” indica su desaprobación por el propuesto Plan de Transporte Regional.)

**PROPOSICIÓN 417 (Referente al Impuesto de Transacción (Ventas) de Transporte del Condado)**

¿Está usted a favor de la imposición de un impuesto de transacción (ventas) para fines de transporte regional, incluido a un índice variable o modificado, en el Condado de Pinal?

SÍ \_\_\_\_\_

NO \_\_\_\_\_

(Un voto de “SÍ” tiene el efecto de imponer un impuesto de transacción (ventas) en el Condado de Pinal, incluido a un índice variable o modificado por veinte (20) años para proporcionar financiamiento para los proyectos de transporte incluidos en el Plan de Transporte Regional.)

(Un voto de “NO” tiene el efecto rechazar el impuesto de transacción (ventas) para fines de transporte en el Condado de Pinal.)

## **ARGUMENTS A FAVOR DE LA PROPOSICIONES 416 Y 417**

**VOTE QUE SÍ EN LAS PROPOSICIONES 416 Y 417:** Póngale Fin a las Congestionaciones de Tráfico e Impulse al Condado de Pinal Hacia Adelante

Fui elegido para el Consejo de Supervisores del Condado de Pinal en 2012. Antes de eso, serví dos términos como Alcalde de la Ciudad de Maricopa. He visto problemas de tráfico tanto a nivel de condado como municipal. Por eso lo estoy animando a usted a votar que sí en las Proposiciones 416 y 417.

Estas medidas financiarán y construirán \$640 millones en nuevas carreteras y autopistas. Ellas abordan problemas de tráfico de todo el condado, así como problemas en comunidades específicas.

- Los planes incluyen un Corredor Este-Oeste de 21 millas de cuatro carriles conectando a Maricopa y Casa Grande y empatando con 1-10
- También está la adición de dos carriles a lo largo de la Ruta Estatal 347 entre la línea de Condado Pinal-Maricopa al Norte y el límite municipal de la Ciudad de Maricopa, al sur.
- También hay financiamiento para servicios “Dial a Ride” para personas de la tercera edad y los discapacitados.

Autopistas y carreteras mejoradas ayudarán a mejorar la seguridad pública reduciendo el número de accidentes y mejorando los tiempos de respuesta para que nuestros primeros respondedores puedan llegar a hogares y negocios más rápido. La creación de una red de transporte fuerte crea oportunidades para el desarrollo económico, agregando puestos de trabajos locales y ampliando nuestra base tributaria. Esto estaría financiado mediante un aumento modesto de medio centavo en el impuesto sobre la venta. Es más justo porque se distribuye el costo entre todos los que compran cosas en lugar de poner la carga impositiva solamente en propietarios.

Anthony Smith Supervisor del Condado de Pinal

**VOTE QUE SÍ EN PROP 416 Y 417: Más Caminos. Más Autopistas. Más Oportunidades para TODOS en el Condado de Pinal**

Votos de Sí en las Propositiones 416 y 417 le permitirán al Condado de Pinal moverse en la dirección correcta mediante la construcción de \$640 millones en nuevas carreteras y autopistas, así como otros proyectos de transporte importantes para nuestras comunidades, en todo el condado. Estoy orgulloso de servir al Condado de Pinal como Presidente del Consejo de Supervisores. Llamo a Casa Grande hogar. Los proyectos que se financiarían con la aprobación de Props 416 y 417 solucionarían los retos de tráfico con los que se enfrenta Casa Grande, así como todo el condado.

Estoy especialmente entusiasmado con el nuevo Corredor Este-Oeste del plan de 21 millas de cuatro carriles conectando a Maricopa y Casa Grande y empatando con I-10.

Los planes también piden ensanchar Peters Road de dos carriles a cuatro carriles desde Burris Road al Oeste, hasta Thornton Road al Este, ubicada en Casa Grande.

Esos son algunos de los muchos nuevos proyectos diseñados para mantener al tráfico moviéndose en todos los rincones de nuestro condado. Este plan de tráfico les permitirá a nuestros primeros respondedores llegar más rápido a nuestros hogares y empresas. También ayudará a reducir los accidentes de tráfico. Esta nueva infraestructura ayudará a atraer más creadores de trabajo al Condado de Pinal para que más residentes puedan trabajar en las comunidades locales. También hay fondos para programas de “Dial-a-Ride” que ayudan a servir a las personas de la tercera edad y a los discapacitados. Este plan no aumentará los impuestos a la propiedad. Aumentará el impuesto sobre las ventas por medio centavo lo que significa que las personas que visitan nuestro condado ayudarán a pagar por nuestras carreteras. Estoy orgulloso de servir como Presidente del comité de ciudadanos que apoyan este plan.

Steve Miller Supervisor del Condado de Pinal

Declaración de boleta patrocinada por New Roads and Freeways Before It's Too Late: Yes on Propositions 416 and 417 (Nuevas Carreteras y Autopistas Antes de Que Sea Demasiado Tarde: Sí en las Propositiones 416 y 417). Financiamiento Principal proporcionado por Robson Communities and We Build Arizona PAC (Comunidades Robson y PAC Construimos Arizona).

**VOTE QUE SÍ EN LAS PROPOSICIONES 416 Y 417: Mejore la Seguridad Pública con Mejores Carreteras y Autopistas**

Cuando un conductor se queda atascado en tráfico esto puede ser una experiencia frustrante y que consume mucho tiempo. Cuando un primer respondedor se queda atascado en tráfico esto puede ser cuestión de vida o muerte. Como Sheriff del Condado de Pinal le pido votar que sí en las Propositiones 416 y 417 que construirán \$640 millones de tan necesitadas nuevas carreteras y autopistas. Estos caminos no sólo ayudarán a reducir accidentes de vehículos; ellos les permitirán a los comisarios responder más rápidamente en situaciones de emergencia. Ellos les permitirán a los bomberos y agentes de policía mantenerse alejados de los atascos de tráfico. Los conductores de ambulancias podrán llevar a los pacientes a las instalaciones médicas más rápido. Props 416 y 417 representan un plan de tráfico diseñado para mantener a los conductores moviéndose en todo el condado de este a oeste y de norte a sur. Hay beneficios específicos para cada comunidad en el Condado de Pinal. Ayude a la seguridad pública y a mantener el tráfico en movimiento. Por favor vote que sí en las proposiciones 416 y 417.

Mark Lamb Sheriff de Condado de Pinal

Declaración de boleta patrocinada por New Roads and Freeways Before It's Too Late: Yes on Propositions 416 and 417 (Nuevas Carreteras y Autopistas Antes de Que Sea Demasiado Tarde: Sí en las Propositiones 416 y 417). Financiamiento Principal proporcionado por Robson Communities and We Build Arizona PAC (Comunidades Robson y PAC Construimos Arizona).

**VOTE QUE SÍ EN LAS PROPOSICIONES 416 Y 417:** Mantenga el tráfico moviéndose en Casa Grande y en TODO el Condado de Pinal

Las carreteras de las Ciudades y del Condado están en mal estado debido a la falta de fondos Estatales y Federales en los últimos 10 años. Los ingresos fiscales de Ventas de la Ciudad también han bajado en los últimos 10 años. Desafortunadamente, no hay ningún alivio Federal o Estatal a la vista. Conducir alrededor de nuestra Ciudad y a través del Condado de Pinal se convierte en más que un desafío cada año. Como Alcalde de Casa Grande esta infraestructura afecta a todos los residentes en nuestra Ciudad, así como a las comunidades en todo el Condado de Pinal. Por eso le pido a usted votar que sí en las proposiciones 416 y 417.

Estas medidas construirán \$640 millones en nuevas carreteras, avenidas y autopistas en Casa Grande y en todo el Condado de Pinal. Es un impuesto de transacción de ½ centavo que le costará a la familia promedio \$7.33 por mes.

El proyecto incluye tres Corredores Este-Oeste entre Casa Grande - Maricopa, Casa Grande - Coolidge/Avenida Norte Sur, Casa Grande - Avenida Norte Sur (justo al norte de Eloy). Este Corredor Norte Sur se conectará de I-10 cerca de Eloy a Apache Junction hasta Apache Junction/Gold Canyon.

También incluye la realización de un Importante Intercambio I-10 en Kortsen Rd. y ampliación de Thornton Rd. y Peters Rd. Todo en Casa Grande. Los beneficios totales de carreteras para Casa Grande serán superiores a \$262 millones.

Eso es sólo la punta del iceberg. Este plan de transporte incluye fondos y proyectos para resolver problemas de carreteras en todas las comunidades en el Condado de Pinal. Incluso ayuda a financiar programas de “Dial-a-Ride” para las personas de la tercera edad y los discapacitados. Esta nueva infraestructura ayudará a atraer a creadores de empleos y ayudará a reducir los tiempos de respuesta para policías y bomberos. Por favor, únaseme votando que sí en las proposiciones 416 y 417.

Craig McFarland  
Alcalde de la Ciudad de Casa Grande

Declaración de boleta patrocinada por New Roads and Freeways Before It's Too Late: Yes on Propositions 416 and 417 (Nuevas Carreteras y Autopistas Antes de Que Sea Demasiado Tarde: Sí en las Proposiciones 416 y 417). Financiamiento Principal proporcionado por Robson Communities and We Build Arizona PAC (Comunidades Robson y PAC Construimos Arizona).

**VOTE QUE SÍ EN LAS PROPOSICIONES 416 Y 417: Mantenga el Tráfico Moviéndose en Casa Grande Y TODO el Condado de Pinal**

Por favor vote que sí en las proposiciones 416 y 417. Estas medidas abordarán problemas de transporte que han creado dolores de cabeza para los conductores de Casa Grande y del Condado Pinal durante años. Hay proyectos que benefician directamente a cada comunidad en el condado como la alineación futura de la Autopista Apache Junction-Florencia-Coolidge-Casa Grande, eventualmente conectando a la Interestatal 10 (Corredor Norte-Sur) al Este. También hay un Corredor nuevo Este-Oeste de 21 millas de cuatro carriles conectando a Maricopa y Casa Grande y enlazando a I-10. Y el plan también prevé la ampliación de Peters Road de dos carriles a cuatro carriles desde Burris Road al Oeste, a Thornton Road al Este, ubicada en Casa Grande. Las Props 416 y 417 resuelven las necesidades actuales y futuras de tráfico mediante la construcción de \$640 millones de carreteras y autopistas nuevas. El plan también ayuda a la seguridad pública al reducir los accidentes de tráfico y facilitándole a los policías y bomberos responder a emergencias. Por favor, únaseme votando que sí en las Proposiciones 416 y 417.

Kirk McCarville Residente de Casa Grande

Declaración de boleta patrocinada por New Roads and Freeways Before It's Too Late: Yes on Propositions 416 and 417 (Nuevas Carreteras y Autopistas Antes de Que Sea Demasiado Tarde: Sí en las Proposiciones 416 y 417). Financiamiento Principal proporcionado por Robson Communities and We Build Arizona PAC (Comunidades Robson y PAC Construimos Arizona).

**VOTE QUE SÍ EN LAS PROPOSICIONES 416 Y 417: Carreteras y Autopistas Más Seguras. Tiempos de Respuesta Más Rápidos para la Policía y los Bomberos.**

Como Abogado del Condado de Pinal, creo que la seguridad pública es una de las principales responsabilidades de gobierno. Por esta razón apoyo las Propositiones 416 y 417. Estos asuntos de la boleta electoral ayudarán a construir \$640 millones de nuevas carreteras y autopistas dentro del Condado de Pinal. Esta nueva infraestructura ayudará a reducir el número de accidentes fatales en nuestro condado, permitirá que equipos de primeros respondedores lleguen a nuestros hogares y negocios más rápido y que sea más fácil para ellos llegar a instalaciones médicas cuando los minutos importan. Se trata de un plan de viaje comprensivo que responde a las necesidades de transporte de todo el Condado de Pinal. Yo apoyo este plan y lo animo a usted a hacer lo mismo y a votar que sí en las proposiciones 416 y 417.

Kent Volkmer, Abogado del Condado de Pinal

Declaración de boleta patrocinada por New Roads and Freeways Before It's Too Late: Yes on Propositions 416 and 417 (Nuevas Carreteras y Autopistas Antes de Que Sea Demasiado Tarde: Sí en las Propositiones 416 y 417). Financiamiento Principal proporcionado por Robson Communities and We Build Arizona PAC (Comunidades Robson y PAC Construimos Arizona).

**VOTE QUE SÍ EN LAS PROPOSICIONES 416 Y 417: Impulse a Apache Junction Y al Condado de Pinal Hacia Adelante**

Cualquiera que haya intentado navegar a través del Condado de Pinal puede decirle que la distancia más corta entre el Punto A y el Punto B está frecuentemente obstruida con tráfico. Como Alcalde de Apache Junction, esto es una preocupación constante. Por eso es por lo que los votos de Sí en las proposiciones 416 y 417 son tan críticos. El plan de transporte de Pinal esbozado en las Props 416 y 417 permitirá \$640 millones de nuevas carreteras y autopistas, todo por un aumento de medio centavo de impuesto sobre las ventas. Un componente clave es una Avenida de 36 millas en dirección Norte-Sur que se inicia en US 60 en Apache Junction. También conectará la Ruta Estatal 24 con la Avenida Norte-Sur. Da a los residentes en Apache Junction una manera más rápida para llegar a la Interestatal 10 y más allá. Autopistas y caminos nuevos ayudarán a los primeros respondedores a llegar a nuestros hogares y empresas. Este proyecto también atraerá a más de las tan necesitadas empresas creadoras de trabajo a nuestras comunidades. Eso significa que más residentes podrán vivir y trabajar en el Condado de Pinal. Este plan de transporte considera el panorama general, abordando los flujos de tráfico de pueblo a pueblo, de ciudad a ciudad. El momento es crítico. Se acerca la próxima ola de crecimiento. Necesitamos un sistema vial para asegurar que podemos manejar este crecimiento, en lugar de que nos maneje.

Jeff Serdy Alcalde de Apache Junction

Declaración de boleta patrocinada por New Roads and Freeways Before It's Too Late: Yes on Propositions 416 and 417 (Nuevas Carreteras y Autopistas Antes de Que Sea Demasiado Tarde: Sí en las Proposiciones 416 y 417). Financiamiento Principal proporcionado por Robson Communities and We Build Arizona PAC (Comunidades Robson y PAC Construimos Arizona).



**VOTE QUE SÍ EN LAS PROPOSICIONES 416 Y 417: El Camino Adecuado para las Necesidades de Transporte del Condado de Pinal**

Votar sí en las proposiciones 416 y 417 creará una serie de nuevas carreteras y autopistas para el Condado de Pinal que impulsará nuestra economía más rápidamente. Permitirá que los agentes de policía y bomberos se muevan rápidamente para llegar a nuestros hogares y empresas. Estoy orgulloso de llamar a San Tan Valley mi hogar y orgulloso de servir como Presidente del Comité Republicano del Condado de Pinal. Hablando como un orgulloso residente de San Tan Valley, este plan de transporte ayudará a atraer a nuevas empresas al área para que más de nosotros podamos vivir y trabajar en el Condado de Pinal. Este plan de transporte incluye \$640 millones en nuevas carreteras y autopistas que serán posibles por aumento de medio centavo en el impuesto sobre la venta, lo que significa que los visitantes ayudarán a pagar por las mejoras de nuestras carreteras. No habrá ningún aumento de impuestos a la propiedad. Como Republicano, creo que este es un plan de gastos responsable que traerá un significativo retorno de nuestra inversión. Por eso estuve de acuerdo en servir como Tesorero para el comité de ciudadanos que apoya este plan. Como un residente de San Tan Valley me alegro de ver que este plan incluye una Avenida Este-Oeste de cuatro de millas cerca San Tan Valley que conecta la Ruta Estatal 24 en Ironwood Drive a la futura alineación de la Avenida Norte-Sur.

Como garantía adicional, este plan de transporte también incluye la formación de un comité de supervisión de ciudadanos para asegurar que este esfuerzo se ejecute de forma eficiente y eficaz. Por favor, únase votando que sí en las proposiciones 416 y 417.

Michael Burke, Presidente del Comité Republicano del Condado de Pinal

Declaración de boleta patrocinada por New Roads and Freeways Before It's Too Late: Yes on Propositions 416 and 417 (Nuevas Carreteras y Autopistas Antes de Que Sea Demasiado Tarde: Sí en las Proposiciones 416 y 417). Financiamiento Principal proporcionado por Robson Communities and We Build Arizona PAC (Comunidades Robson y PAC Construimos Arizona).

**VOTE QUE SÍ EN LAS PROPOSICIONES 416 Y 417:** Mantenga el tráfico moviéndose en el Condado de Pinal y la Ciudad de Maricopa.

Desear que desaparezcan los problemas de tráfico del Condado de Pinal no hará que desaparezcan. Se necesita un plan de transporte integral para hacer que esto suceda. Por eso lo insto a votar que sí en las Propositiones 416 y 417 que construirán \$ 640 millones en nuevas carreteras y autopistas. Los proyectos incluyen un Corredor Este-Oeste de 21 millas de cuatro carriles conectando a Maricopa y Casa Grande y enlazando con la I-10 y la adición de dos carriles a lo largo de la Ruta Estatal 347 entre la línea de Condado Pinal-Maricopa al Norte y el límite municipal de la Ciudad de Maricopa, al sur. El plan también mejora la seguridad pública mediante la reducción de tiempos de respuesta para los primeros respondedores. La nueva infraestructura también atraerá a nuevas empresas al área lo que significa más puestos de trabajo locales.

Ed Farrell Antigo Alcalde de Maricopa

Declaración de boleta patrocinada por New Roads and Freeways Before It's Too Late: Yes on Propositions 416 and 417 (Nuevas Carreteras y Autopistas Antes de Que Sea Demasiado Tarde: Sí en las Propositiones 416 y 417). Financiamiento Principal proporcionado por Robson Communities and We Build Arizona PAC (Comunidades Robson y PAC Construimos Arizona).

## VOTE QUE SÍ EN LAS PROPOSICIONES 416 Y 417

Como un residente desde hace mucho tiempo en el área de Apache Junction, amo los amplios espacios abiertos del Condado de Pinal y las vistas impresionantes. Pero ciertamente no me gustan los atascos que se aparecen cada vez que intento ir a través de nuestro gran condado. Los votos de Sí en las Proposiciones 416 y 417 resolverán esos problemas con un plan de transporte integral que utiliza \$640 millones en nuevas carreteras y autopistas.

- El plan incluye una autopista norte-sur de 36 millas entre U.S. Highway 60 en la Ciudad de Apache Junction al sur de Coolidge.
- Crea un corredor de este a oeste a la Ruta Estatal 347 en la ciudad de Maricopa a través del norte de Casa Grande a I-10.
- El plan también incluye una larga lista de proyectos destinados a resolver problemas de tráfico de todo el condado.

Este plan de transporte ayudará a hacer a las carreteras más seguras y menos congestionadas. También les permitirá a los equipos de primeros respondedores responder más rápido cuando surgen las emergencias. La nueva infraestructura contribuirá a traer a nuevas empresas al condado, creando puestos de trabajo locales que no requieren desplazamientos largos al trabajo. Conseguimos todo esto por tan sólo un aumento de medio centavo en nuestro impuesto de ventas. Es un precio pequeño que pagar porque yo preferiría pasar mi tiempo admirando nuestro hermoso paisaje que estar atascada en tráfico.

Connie Van Driel

Declaración de boleta patrocinada por New Roads and Freeways Before It's Too Late: Yes on Propositions 416 and 417 (Nuevas Carreteras y Autopistas Antes de Que Sea Demasiado Tarde: Sí en las Proposiciones 416 y 417). Financiamiento Principal proporcionado por Robson Communities and We Build Arizona PAC (Comunidades Robson y PAC Construimos Arizona).

**VOTE QUE SÍ EN LAS PROPOSICIONES 416 Y 417:** Mejore Nuestra Economía. Ayude a la Seguridad Pública. Mantenga el Tráfico en Movimiento.

De 1993 a 2008, fui honrada para servir como la primera mujer elegida al Consejo de Supervisores del Condado de Pinal. Hoy me desempeño como Embajadora para Pinal Partnership (Asociación de Pinal). Como siempre, me estoy dedicada a lo que es mejor para el Condado de Pinal. Rutas de transporte planificadas y financiadas son el enlace vital para las conexiones locales y regionales y para el desarrollo económico del Condado de Pinal. Por eso le estoy pidiendo a usted votar que sí en las proposiciones 416 y 417 y proporcionarle al Condado de Pinal \$640 millones en nuevas carreteras y autopistas.

El plan incluye un corredor de este a oeste desde la Ruta Estatal 347 en la ciudad de Maricopa este a través del norte de Casa Grande hasta I-10, así como una instalación de avenida de 36 millas, norte-sur, entre U.S. Highway 60 en la Ciudad de Apache Junction hasta Coolidge. El plan también ayudaría a financiar servicios de “Dial a Ride” y “Park and Ride” en todo el condado. Este es un plan de transporte integral que también ayudará a los primeros respondedores, reduciendo los tiempos de respuesta de oficiales de policía, diputados del alguacil y bomberos.

Esta nueva infraestructura también traerá más creadores de trabajo a nuestras comunidades. Por favor, únaseme votando que sí en las proposiciones 416 y 417.

Sandie Smith  
Embajadora de Pinal Partnership  
Antigua Supervisora del Condado de Pinal

Declaración de boleta patrocinada por New Roads and Freeways Before It's Too Late: Yes on Propositions 416 and 417 (Nuevas Carreteras y Autopistas Antes de Que Sea Demasiado Tarde: Sí en las Proposiciones 416 y 417). Financiamiento Principal proporcionado por Robson Communities and We Build Arizona PAC (Comunidades Robson y PAC Construimos Arizona).

**VOTE QUE SÍ EN LAS PROPOSICIONES 416 Y 417: Un Condado de Pinal en Crecimiento Necesita Un Plan de Transporte que Crece**

Como los únicos operadores de Schnepf Farms, hemos visto al Condado de Pinal crecer y prosperar. También hemos visto como sus problemas de transporte también han aumentado.

Las Propositiones 416 y 417 le dan al Condado de Pinal la oportunidad para resolver estos problemas con \$640 millones en nuevas carreteras y autopistas. Nuestra propiedad se encuentra en Queen Creek. Le damos la bienvenida a visitantes de todas partes de Arizona. Todos están de acuerdo en que el Condado de Pinal es un hermoso lugar para visitar, vivir y trabajar. Pero están preocupados por el estancamiento del tráfico.

Este plan de tráfico incluye una larga lista de proyectos de transporte diseñados para ayudar a los residentes a transitar de este a oeste y de norte a sur. Ellos incluyen una autopista de 36 millas, de norte a sur, de cuatro carriles entre U.S. Highway 60 en Apache Junction conectando a la I-10 por el corredor de 14 millas a Kortsen/Kleck Road al sur de Coolidge a Casa Grande. También hay un proyecto de cuatro carriles de este a oeste desde la Ruta Estatal 347 en la ciudad de Maricopa, extendiéndose al este a través del norte de Casa Grande a I-10.

Estas nuevas carreteras y autopistas atraerán a nuevos negocios y nuevos puestos de trabajo. Ayudan a reducir los tiempos de respuesta de los equipos de emergencias.

Todos nos beneficiamos de este plan.

Por favor vote que sí en las Propositiones 416 y 417

**Carrie y Mark Schnepf**

Declaración de boleta patrocinada por New Roads and Freeways Before It's Too Late: Yes on Propositions 416 and 417 (Nuevas Carreteras y Autopistas Antes de Que Sea Demasiado Tarde: Sí en las Propositiones 416 y 417). Financiamiento Principal proporcionado por Robson Communities and We Build Arizona PAC (Comunidades Robson y PAC Construimos Arizona).

## Vote que SÍ en las Propositiones 416 y 417: Una Mejor Forma para Mantener al Condado de Pinal Moviéndose en la Dirección Correcta

Cada año se hace más difícil ir desde un extremo del Condado de Pinal a otro pues nuestras carreteras y autopistas envejecen y nuestros carriles de tráfico se congestionan más. Por eso voy a votar sí en la Propositiones 416 y 417. Este plan crea nuevos caminos y autopistas que permiten viajar más fácilmente y más rápidamente de este a oeste y de norte a sur en el Condado de Pinal, haciendo más fácil para todos nosotros llegar a la Interestatal 10 ó a la Interestatal 8. Como Alcalde de Superior estoy convencida de que la infraestructura y los caminos y autopistas confiables impulsarán nuestra economía. El plan asigna por lo menos \$300,000 al año para proyectos específicos de carreteras para Superior. Esto es un total de \$6 millones durante 20 años. Este transporte también destina dinero para “Dial-a-Ride” que ayuda a nuestras comunidades de ciudadanos de la tercera edad y de discapacitados. Por favor, únaseme votando que sí en las proposiciones 416 y 417.

Mila Besich Lira Alcalde de Superior

Declaración de boleta patrocinada por New Roads and Freeways Before It's Too Late: Yes on Propositions 416 and 417 (Nuevas Carreteras y Autopistas Antes de Que Sea Demasiado Tarde: Sí en las Propositiones 416 y 417). Financiamiento Principal proporcionado por Robson Communities and We Build Arizona PAC (Comunidades Robson y PAC Construimos Arizona).

## **VOTE QUE SÍ EN LAS PROP 416 Y 417: Mueva a Coolidge Y al Condado de Pinal Hacia Adelante**

He estado orgulloso de servir a Coolidge como Alcalde, Juez de Paz y comerciante. Ya sea en el sector privado o en el sector público, siempre ha permanecido un desafío, la necesidad de mejores caminos y autopistas en el Condado de Pinal. Votos de sí en las proposiciones 416 y 417 abordarán estos desafíos con \$640 millones en nuevas carreteras y autopistas en un plan de tráfico cuidadosamente diseñado que servirá a todos los residentes del Condado de Pinal.

- En particular, este plan incluye una Avenida Norte-Sur de 36 millas entre la alineación vial Kortsen-Kleck en la Ciudad de Coolidge a US 60 en Apache Junction.
- El plan también incluye la preservación del segmento restante de 15 millas de derecho de vía necesario para la construcción de la Avenida Norte-Sur entre Coolidge y la Interestatal 10.
- Este plan también mantiene a nuestras comunidades más seguras al reducir los accidentes de tráfico y permitir que nuestros equipos de primeros respondedores respondan más rápido cuando ocurren accidentes.

La infraestructura ayudará a atraer a más empresas creadoras de trabajos a nuestra área para que más de nuestros residentes puedan trabajar en nuestras comunidades locales en lugar de ir a Phoenix o Tucson. Hay también fondos reservados para servicios de “Dial-a-Ride” para personas de la tercera edad y los discapacitados. Por favor únaseme votando que sí en las Proposiciones 416 y 417.

### **Tom Shope Antiguo Alcalde de Coolidge**

Declaración de boleta patrocinada por New Roads and Freeways Before It's Too Late: Yes on Propositions 416 and 417 (Nuevas Carreteras y Autopistas Antes de Que Sea Demasiado Tarde: Sí en las Proposiciones 416 y 417). Financiamiento Principal proporcionado por Robson Communities and We Build Arizona PAC (Comunidades Robson y PAC Construimos Arizona).

**VOTE QUE SÍ EN LAS PROP 416 Y 417: Un Plan de Transporte Que Mueve a Nuestro Condado Hacia la Dirección Correcta**

Todos nos beneficiamos de las Proposiciones 416 y 417. Los asuntos de boleta despejan el camino para \$640 millones en nuevas carreteras y autopistas. Es un plan integral que proporciona maneras más rápidas y eficaces para conducir de este a oeste y de norte a sur. Ayuda a los oficiales de policía y a los bomberos a llegar más rápidamente a nuestros hogares y empresas y ayuda a disminuir los accidentes de tráfico. La infraestructura traerá más puestos de trabajo a la ciudad para que más residentes no tengan que salir de la ciudad para ir a trabajar. El plan incluye una autopista norte-sur de 36 millas entre U.S. Highway 60 en Apache Junction a Kortsen/Kleck Road al sur de Coolidge. El precio de este plan integral de transporte es un aumento de medio centavo en el impuesto sobre las ventas. Esto significa que tanto los visitantes como los residentes contribuirán. Este plan de transporte pasa la aprobación porque representa necesidades no deseos. La Cámara de Comercio de Apache Junction está orgullosa de apoyar las propuestas 416 y 417.

Larry A. Johnson

Presidente y CEO

Apache Junction Chamber of Commerce

Declaración de boleta patrocinada por New Roads and Freeways Before It's Too Late: Yes on Propositions 416 and 417 (Nuevas Carreteras y Autopistas Antes de Que Sea Demasiado Tarde: Sí en las Proposiciones 416 y 417). Financiamiento Principal proporcionado por Robson Communities and We Build Arizona PAC (Comunidades Robson y PAC Construimos Arizona).



**VOTE QUE SÍ EN LAS PROPOSICIONES 416 Y 417: MÁS TRABAJOS, MÁS  
INFRAESTRUCTURA, MÁS OPORTUNIDADES PARA EL CONDADO DE PINAL**

Por David Coward, Presidente de los Demócratas del Condado de Pinal

Soy residente de Gold Canyon y Presidente de los Demócratas del Condado de Pinal. Sin importar su afiliación de partido, yo creo que todos estamos de acuerdo en que el transporte continúa siendo un reto en nuestras comunidades.

Retrasos de tráfico en el Condado de Pinal no solamente hacen más lento el tráfico y nos hacen llegar tarde. El estancamiento también reduce la velocidad de nuestra economía y de los primeros respondedores. Por eso estoy apoyando las propuestas 416 y 417. Estas medidas proporcionarán \$640 millones en nuevas carreteras y autopistas.

Esta nueva infraestructura facilitará que los primeros respondedores lleguen a nuestros hogares y empresas. Esta infraestructura también ayudará a atraer nuevos negocios.

El plan incluye una larga lista de proyectos diseñados para beneficiar a las comunidades en todo el Condado de Pinal pero específicamente, mejorará las conexiones entre las partes norte y sur de nuestro condado.

Hay un corredor de este/oeste de 21 millas entre Casa Grande y Maricopa, eventualmente conectando a la Interestatal 10. También hay una avenida norte sur de 36 millas desde Apache Junction, conectando a la Interestatal 10 por el corredor de 14 millas a Kortsen/Kleck Road al sur de Coolidge hasta Casa Grande.

Esos son sólo algunos de los proyectos. Este plan de transporte integral también proporcionará fondos para servicios de "Dial-a-Ride" que ayudan a los ciudadanos de la tercera edad y a los discapacitados.

Como un residente del Condado de Pinal, insto a mis amigos y vecinos a votar que sí en las Proposiciones 416 y 417 y espero que usted haga lo mismo.

David Coward  
Residente de Gold Canyon y Presidente, Demócratas del Condado de Pinal

Declaración de boleta patrocinada por New Roads and Freeways Before It's Too Late: Yes on Propositions 416 and 417 (Nuevas Carreteras y Autopistas Antes de Que Sea Demasiado Tarde: Sí en las Proposiciones 416 y 417). Financiamiento Principal proporcionado por Robson Communities and We Build Arizona PAC (Comunidades Robson y PAC Construimos Arizona).  
Ballot statement sponsored by New Roads and Freeways before It's Too Late: Yes on Propositions 416 and 417. Major Funding provided by Robson Communities and We Build Arizona PAC.

**VOTE QUE SÍ EN LAS PROP 416 Y 417: Para Más Carreteras y Autopistas y una Mejor Calidad de Vida**

Los votos de Sí en las proposiciones 416 y 417 abordarán y resolverán problemas de tráfico que han asolado a nuestro condado por años. He estado orgulloso de servir como un Supervisor del Condado de Pinal durante más de cuatro años. Las Props 416 y 417 abordarán nuestras preocupaciones de tráfico durante años por \$640 millones en autopistas y caminos nuevos. Esto se realizaría a través de un aumento de medio centavo de impuesto a las ventas, asegurando que tanto visitantes como residentes contribuyan a este esfuerzo. Esto no aumentará los impuestos a la propiedad. Este nuevo sistema de transporte ayudará a eliminar la congestión y los atascos de tráfico en Interestatal Diez y otras carreteras existentes en el Condado de Pinal. También mejorará la seguridad pública ayudando a reducir el número choques de automóviles y mejorará los tiempos de respuesta de los primeros respondedores. Nueva infraestructura atraerá a más empresas al área. Más puestos de trabajo locales significa que más residentes no tendrán que hacer largos viajes a sus trabajos. Las personas de la tercera edad y las personas discapacitadas que dependen de “Dial-a-Ride” también se beneficiarían de este plan. Este es verdaderamente un plan de transporte integral diseñado para satisfacer las necesidades de nuestras comunidades. Por favor únase votando que sí en las Proposiciones 416 y 417.

Todd House Supervisor del Condado de Pinal

Declaración de boleta patrocinada por New Roads and Freeways Before It's Too Late: Yes on Propositions 416 and 417 (Nuevas Carreteras y Autopistas Antes de Que Sea Demasiado Tarde: Sí en las Proposiciones 416 y 417). Financiamiento Principal proporcionado por Robson Communities and We Build Arizona PAC (Comunidades Robson y PAC Construimos Arizona).

## **VOTE QUE SÍ EN LAS PROP 416 Y 417: Infraestructura Y Progreso para el Condado de Pinal**

Votar que sí en las proposiciones 416 y 417 le proporcionará al Condado de Pinal \$640 millones en nuevas carreteras y autopistas. Es un plan que sirve a todos en el Condado de Pinal y me complace apoyarlo. He servido como un Supervisor del Condado de Pinal desde 2008; antes de esto, serví en la Legislatura de Arizona. Durante mis más de 30 años de servicio público, he visto un aumento constante en la necesidad de infraestructura de transporte en el Condado de Pinal. Las Proposiciones 416 y 417 abordan estas necesidades a través de una larga lista de proyectos cuidadosamente planificados.

Ellos incluyen un Corredor Este-Oeste de 21 millas entre Maricopa y Casa Grande que se extenderá al este a través del norte de Casa Grande hasta I-10. También hay una autopista de 36 millas, norte-sur, de cuatro carriles entre U.S. Highway 60 en Apache Junction conectando con I-10 por el corredor de 14 millas a Kortszen/Kleck Road al sur de Coolidge hasta Casa Grande.

También hay proyectos destinados a cada comunidad en el condado, incluyendo el Corredor de Copper. Esta infraestructura atraerá a más creadores de trabajo al condado. También ayudará a la seguridad pública mediante la reducción de tiempos de respuesta de policías, diputados del alguacil y bomberos. También está reservando financiamiento para los programas de “Dial-a-Ride” que ayudan a nuestros ciudadanos de la tercera edad y a los discapacitados.

El precio para este proyecto es un aumento de medio centavo en el impuesto sobre las ventas, lo que significa que tanto visitantes como residentes contribuirán a este esfuerzo. Esto NO subirá los impuestos a la propiedad.

Por favor acompañeme votando que sí en las proposiciones 416 y 417.

**Pete Rios, Vice Presidente**  
**Supervisor del Condado de Pinal**

Declaración de boleta patrocinada por New Roads and Freeways Before It's Too Late: Yes on Propositions 416 and 417 (Nuevas Carreteras y Autopistas Antes de Que Sea Demasiado Tarde: Sí en las Proposiciones 416 y 417). Financiamiento Principal proporcionado por Robson Communities and We Build Arizona PAC (Comunidades Robson y PAC Construimos Arizona).

### **Vote que Sí En 416 y 417: Termine El Estancamiento**

Desde 2005, Pinal Partnership se ha dedicado a reunir a todas las personas e ideas que guiarán en última instancia al Condado de Pinal a alcanzar todo su potencial. Me siento orgulloso de servir como Presidente de la organización y orgulloso de apoyar las Proposiciones 416 y 417 que solucionarán los persistentes y futuros problemas de tráfico del Condado de Pinal mediante \$640 millones en nuevas carreteras y autopistas. Este plan mantendrá al tráfico circulando. Les permitirá a los oficiales de la policía y a los bomberos llegar a nuestros hogares y negocios más rápido. La nueva infraestructura contribuirá a atraer a nuevas empresas al área, lo que creará más puestos de trabajo locales por lo que menos residentes tendrán que viajar al trabajo. Los proyectos incluyen el "Conector de Casa Grande" que incluye a cuatro carriles desde la Ciudad de Casa Grande, a la futura alineación de la Avenida Corredor Norte-Sur hacia el Este, situado en la Ciudad de Coolidge. Este sistema les permite a los residentes a viajar de norte a sur y de este a oeste en el Condado de Pinal sin el estancamiento.

También hay una larga lista de proyectos diseñados para mantener el tráfico circulando en todas las comunidades en el Condado de Pinal. Este plan de transporte mantendrá a los conductores y a nuestra economía moviéndose hacia adelante.

Como dueño de Windmill Winery en Florence, creo que este proyecto de carreteras y autopistas también ayudará a los negocios locales a atraer más clientes y movilizar más productos y servicios.

Terminemos el estancamiento y empecemos una nueva era para el Condado de Pinal. Vote que sí en las proposiciones 416 y 417.

Harold Christ  
Presidente de Pinal Partnership  
Dueño de Windmill Winery

Declaración de boleta patrocinada por New Roads and Freeways Before It's Too Late: Yes on Propositions 416 and 417 (Nuevas Carreteras y Autopistas Antes de Que Sea Demasiado Tarde: Sí en las Proposiciones 416 y 417). Financiamiento Principal proporcionado por Robson Communities and We Build Arizona PAC (Comunidades Robson y PAC Construimos Arizona).

## **VOTE QUE SÍ EN LAS PROP 416 Y 417: Un Plan Para Resolver los Retos de Trafico en Coolidge y en Todo el Condado de Pinal**

Coolidge y el Condado de Pinal son excelentes lugares para vivir, pero nuestras condiciones de tráfico necesitan atención. He servido en el Concejo de la Ciudad de Coolidge desde 2002 y como Alcalde de nuestra ciudad desde 2014. Resolver los problemas de tráfico de la zona requiere cooperación regional y planificación detallada. Por eso estoy apoyando las Propositiones 416 y 417. Esto crea \$640 millones en nuevas carreteras y autopistas. Hay proyectos diseñados para resolver problemas de tráfico en las comunidades de todo el Condado de Pinal incluyendo Coolidge.

Estos proyectos incluyen una autopista de 36 millas, norte-sur, de cuatro carriles entre Coolidge y Apache Junction. También conecta a la I-10 por medio del corredor de 14 millas a Kortsen/Kleck Road al sur de Coolidge hasta Casa Grande.

Hay también fondos reservados para servicios de “Dial-a-Ride” que benefician a las personas de la tercera edad y a los discapacitados, así como fondos para proyectos de transporte público necesarios.

Este plan no sólo mantiene a los conductores del Condado Pinal en movimiento; mantiene a nuestra economía en movimiento atrayendo a más empresas que crean trabajos a la ciudad. El plan ayuda a la seguridad pública permitiendo que los primeros respondedores respondan más rápidamente a las emergencias.

Yo voy a votar que sí en las proposiciones 416 y 417 y espero que usted haga lo mismo.

**Jon Thompson Alcalde de Coolidge**

Pagado por New Roads and Freeways Before It's Too Late: Yes on Propositions 416 and 417 (Nuevas Carreteras y Autopistas Antes de Que Sea Demasiado Tarde: Sí en las Propositiones 416 y 417). Financiamiento Principal proporcionado por Robson Communities and We Build Arizona PAC (Comunidades Robson y PAC Construimos Arizona).

## **VOTE QUE SÍ EN LAS PROP 416 Y 417: El Condado de Pinal Merece Carreteras y Autopistas para Movilizar a su Gente Y a Su Economía Hacia Adelante**

El Condado de Pinal se encuentra en una encrucijada al considerar un plan de transporte integral. Habiendo tratado con retos similares por algunos años ahora, insto a mis vecinos de Pinal a votar que sí en las Propositiones 416 y 417.

Los problemas de tráfico que enfrenta el Condado de Pinal me son muy familiares. Desde hace 13 años sirvo como Presidente y CEO de East Valley Partnership. Hace 20 años también tuve el honor de ser miembro de Maricopa Association of Governments Transportation Policy Committee (Comité de la Asociación de los Gobiernos de Normas de Transporte de Maricopa). Ambos grupos fueron instrumentales en la planificación, la ejecución y el apoyo del sistema de autopistas que resultó de la aprobación de las props 300 y 400 en el Condado de Maricopa. Su sistema de autopistas ahora es aclamado como uno de los mejores de la nación. En un tiempo el Condado de Maricopa estuvo plagado con estancamiento. Un plan integral para nuevas carreteras y autopistas resolvió muchos de esos desafíos.

Los residentes del Condado de Pinal tienen la oportunidad de hacer lo mismo. Los votos de Sí en las Propositiones 416 y 417 proporcionarían \$640 millones en nuevas carreteras y autopistas en todo el Condado de Pinal.

La infraestructura traerá más puestos de trabajo a las ciudades del Condado de Pinal y más residentes no tendrán que salir de la ciudad para ir a trabajar. Asegura que el Condado de Pinal experimente crecimiento inteligente.

Los votantes del Condado de Pinal tienen la oportunidad de garantizar que sus carreteras y autopistas estén bien construidas y bien planificadas. Votar que sí en las Propositiones 416 y 417 logrará ambos objetivos.

Roc Arnett,  
Antiguo Presidente/CEO, East Valley Partnership  
Facilitador, Proyecto Superstition Vistas

Pagado por New Roads and Freeways Before It's Too Late: Yes on Propositions 416 and 417 (Nuevas Carreteras y Autopistas Antes de Que Sea Demasiado Tarde: Sí en las Propositiones 416 y 417). Financiamiento Principal proporcionado por Robson Communities and We Build Arizona PAC (Comunidades Robson y PAC Construimos Arizona).

## **VOTE QUE SÍ EN LAS PROP 416 Y 417: Un Gran Plan para la Ciudad de Maricopa y el Condado de Pinal**

Como Alcalde de la Ciudad de Maricopa, puedo decirle que desplazarse alrededor del Condado de Pinal puede ser un desafío. Nuestros caminos y autopistas no han seguido el ritmo de nuestro crecimiento. Por eso le pido votar que sí en las proposiciones 416 y 417. Estas iniciativas de la boleta proporcionarán fondos críticos específicamente asignados para aliviar nuestros problemas de tráfico con \$640 millones en nuevas carreteras y autopistas, en un plan de tráfico cuidadosamente diseñado que servirá a todos los residentes del Condado de Pinal.

Por ejemplo, este plan de transporte prevé mejoras vitales a la Ruta Estatal 347 dentro y fuera de la Ciudad de Maricopa. Financiación que puede ser utilizada para diseño, ingeniería, drenaje, mejoras de puentes, pasos a desnivel, ensanchamiento, etc.

Este plan también propone la creación del Corredor Este-oeste entre Maricopa y Casa Grande. Un proyecto de 21 millas de cuatro carriles que comenzaría en la Ruta Estatal 347 en la Ciudad de Maricopa y se extendería al este a través del norte de Casa Grande y conectando a la autopista I-10.

Estos son sólo dos de los muchos proyectos propuestos por estas proposiciones. El plan también incluye carreteras, autopistas y puentes diseñados para beneficiar a cada parte del Condado de Pinal. Nuevas carreteras y autopistas también permiten que nuestros primeros respondedores puedan llegar más rápido a donde se necesiten, y eso ayuda a nuestro personal de seguridad pública. Nueva infraestructura atrae a más empresas creadoras de empleo y a industrias a nuestras ciudades y nuestro condado. Este proyecto incluye también fondos para servicios de “Dial-a-Ride” para las personas de la tercera edad y los discapacitados.

Por favor únaseme votando que **SÍ** en las Proposiciones 416 y 417.

**Christian Price**  
**Alcalde**  
**Ciudad de Maricopa, Condado de Pinal**

Declaración de la boleta patrocinada por  
New Roads and Freeways Before It's Too Late: Yes on Propositions 416 and 417 (Nuevas Carreteras y Autopistas Antes de Que Sea Demasiado Tarde: Sí en las Proposiciones 416 y 417).  
Financiamiento Principal proporcionado por Robson Communities and We Build Arizona PAC (Comunidades Robson y PAC Construimos Arizona).

## **VOTE QUE SÍ EN LAS PROP 416 Y 417: Resuelva los Retos de Tráfico del Condado de Pinal**

Soy un orgulloso residente de San Tan Valley y el miembro más nuevo del Consejo de Supervisores del Condado de Pinal. Tenemos un gran condado, pero nuestros desafíos de transporte se deben abordar. Por eso apoyo las Propositiones 416 y 417 que construirán \$640 millones en nuevas carreteras y autopistas.

Esto incluye la Avenida de la Ruta Estatal 24 a través de San Tan Valley, que sería una avenida nueva de cuatro millas largo con cuatro carriles este-oeste entre la Ruta Estatal 24 en Ironwood Road al Oeste y la alineación futura de la Avenida Norte-Sur al Este.

El plan también incluye una carretera de cuatro carriles en Casa Grande desde Thornton Road hacia el oeste a la futura Avenida Norte-Sur hacia el Este, cerca de Coolidge y conectando a Florence, San Tan y Apache Junction/Gold Canyon.

También hay una larga lista de otros proyectos destinados a atender las necesidades de tráfico en cada rincón del condado.

Nuevas carreteras y autopistas ayudarán a atraer a creadores de empleos a nuestra comunidad. Se reducirán los tiempos de respuesta para la policía y los bomberos. Y esto proporciona fondos para “Dial-a-Ride”, lo que beneficia a las personas de la tercera edad y los discapacitados.

Los proyectos se financiarían a través de un aumento de medio centavo en el impuesto de ventas, lo que significa que los visitantes también contribuirán a este esfuerzo. Esto NO aumentará los impuestos a la propiedad.

Yo voy a votar que sí en las Propositiones 416 y 417 y espero que usted haga también lo mismo.

**Mike Goodman Supervisor del Condado de Pinal**

Declaración de la boleta patrocinada por New Roads and Freeways Before It's Too Late: Yes on Propositions 416 and 417 (Nuevas Carreteras y Autopistas Antes de Que Sea Demasiado Tarde: Sí en las Propositiones 416 y 417). Financiamiento Principal proporcionado por Robson Communities and We Build Arizona PAC (Comunidades Robson y PAC Construimos Arizona).



## A LOS CIUDADANOS DEL CONDADO DE PINAL:

Como un residente nativo de la Ciudad de Eloy y del Condado de Pinal, apoyo y apruebo firmemente la aprobación del propuesto Plan de Transporte Regional. Como lo aprobó Pinal Regional Transportation Authority y financiado por el Impuesto de Transacción de Transporte, este Plan es necesario para guiar el futuro crecimiento a lo largo de nuestro Condado. No es ningún secreto que las carreteras y calles en todo el Condado de Pinal simplemente no han mantenido el ritmo del crecimiento del Condado, y son lamentablemente insuficientes para satisfacer las necesidades de transporte del Condado en el futuro.

La aprobación del Plan de Transporte Regional y la fuente de financiamiento para el Plan son fundamentales para el futuro de Eloy, así como todo el Condado. Si queremos crear empleos nuevos y mejor remunerados para nuestros residentes, fomentar la inversión económica en el Condado de Pinal y mejorar nuestra calidad de vida, es vital que nuestros caminos y calles se actualicen y se amplíen. Lo más importante, mejorar y ampliar la red de carreteras del Condado durante los próximos 20 años promoverá viajes seguros, transporte eficiente de personas y mercancías y mejor calidad de aire-no sólo para nosotros sino también para nuestros niños.

Por favor únaseme el 7 de noviembre de 2017 votando que Si en las Propositiones 416 y 417.

Joel G. Belloc, Alcalde, Ciudad de Eloy

Declaración de la boleta patrocinada por New Roads and Freeways Before It's Too Late: Yes on Propositions 416 and 417 (Nuevas Carreteras y Autopistas Antes de Que Sea Demasiado Tarde: Sí en las Propositiones 416 y 417). Financiamiento Principal proporcionado por Robson Communities and Se Baird Arizona PAC (Comunidades Robson y PAC Construimos Arizona).

**ARGUMENTS EN CONTRA DE LA  
PROPOSICIONES 416 Y 417**

**(No se recibieron argumentos en contra)**





**Pinal Regional Transportation Authority**

c/o: Central Arizona Governments  
1075 S. Idaho Road, Suite 300  
Apache Junction, AZ 85119

